



小野谷機工の新商品

ホイルバランサー
「ダイナマックス Ks-MAX」登場

タイヤ足回り整備機器大手の小野谷機工株式会社は2月15日、乗用車用ホイルバランサーの最上級機種「ダイナマックス Ks-MAX(ケーズマックス)」を販売開始した。操作パネルに初めて21・5インチの液晶パネルを採用し、簡単な操作で全自动測定を実現した。前回に続きリポートする。(木本)

新型機の特長について、開発者の同社商品開発部・技術開発グループをオプションのストライブルーブルを採用したことです。作業者の方が直感的です。作業できるように、液晶パネルを採用したことの特長は操作パネルに液晶パネルを採用したことです。作業者の方が直感的です。作業できるように、液晶パネルを採用したこと

で、開発者の同社商品開発部・技術開発グループをオプションのストライブルーブルを採用したことです。作業者の方が直感的です。作業できるように、液晶パネルを採用したこと

で、開発者の同社商品開発部・技術開発グループをオプションのストライブルーブルを採用したことです。作業者の方が直感的です。作業できるように、液晶パネルを採用したこと

で、開発者の同社商品開発部・技術開発グループをオプションのストライブルーブルを採用したことです。作業者の方が直感的です。作業できるように、液晶パネルを採用したこと



取り付け位置にウエイト貼り付け



作業手順の表示機能も

液晶パネルを採用

誰でも簡単作業が可能

の修正も可

能。

スチールホイルの場合もWAS

どちらの場合もWAS

200」、また加熱保温

で接着効果を改善するW

40」もオプションに加え

た。「ダイナマックスKs

MAX」。液晶パネルの採用と多彩な機能で、

作業経験の浅い従業員や

アルバイトの方に快適な

作業環境を提供するとともに、お客様に作業を見せるショーアップしたピ

ットづくりにも役立つ、まさに注目の新商品と言えそうだ。問い合わせは同社本社(0778-12124)または各営

を実演してもらつた。ま
ずタイヤ・ホイルセッ
トを入れてペダルを踏
めばセット完了。両手で
タイヤを持ちながら作業
するので取り付けもスム
ーズだ。

パネルは一つ一つのボ
タンが大きくて使いも力
ラフルで視認性も良い。
これなら作業しやすそう
である。

『通常のホ
イルバラン
サーと、
何が違うか
早く見せて
ください』
と、杉本さんによ
うに仕上がったと思いま
す。作業の自動化、軽労
化にも配慮して開発しま
した」とのこと。

早速、杉本さんに作業
法というデータを、レバ
ーを使って入力しなけれ
ばなりません。しかし、
このKs-MAXはレ
ザーセンサーを採用して
おりまますので、ボタンを
押すだけで自動的に作業
が流れます。

タッチパネルの右下部
分にあるレーザーのボタ
ンを押すと実行状態にな
るので、次にスタートボ
タンを押すだけ。タイヤ
は最大外径900ミリまで作
業可能だ。自動開閉式の
タイヤガードが降りてき
てタイヤが回転、レーザー

を実演してもらつた。ま
ずタイヤ・ホイルセッ
トを入れてペダルを踏
めばセット完了。両手で
タイヤを持ちながら作業
するので取り付けもスム
ーズだ。

パネルは一つ一つのボ
タンが大きくて使いも力
ラフルで視認性も良い。
これなら作業しやすそう
である。

『通常のホ
イルバラン
サーと、
何が違うか
早く見せて
ください』
と、杉本さんは語る。

万一名乗者に当たってし
まつた場合でもすぐに停
止します』

測定が終了すると、レ
ザーポイントの赤い点
がウエイト取り付け位置
を照射する。パネルにイ
ン側に25グラムのウ
ェイトを貼り付け、再
度、ディスタンスが表示
される。

安全装置が付いており、
ノン側25グラム、アウト側
55グラムの表示が出た。

タッチパネルにもリム
幅、取り付け位置、リム
m)で安全性も向上しま
した。タイヤガードにも
安全装置が付いており、
イン側に25グラムのウ
ェイトを貼り付け、再

度、ディスタンスが表示
される。

ノン側25グラム、アウト側
55グラムの表示が出た。

ノン側25グラム、アウト側
55グラムの表示が出た。

ノン側25グラム、アウト側
55グラムの表示が出た。

ノン側25グラム、アウト側
55グラムの表示が出た。

ノン側25グラム、アウト側
55グラムの表示が出た。

ノン側25グラム、アウト側
55グラムの表示が出た。