

小野谷機工

ブースターエアジャッキ「BAJ」



機器商品開発部・武澤圭朗さん

■ブースターエアジャッキ「BAJ」シリーズの解説をしてくれたのは、開発者である同社商品開発本部・機器商品開発部の武澤圭朗さん。

『BAJ』シリーズでは、より使い勝手が良く、作業者の負担を減らす開発をめざし、軽量化を図りました。従来品のBTJモデルと同等の能力でありながら、BAJ-120はBTJ-125Wよりも大きさを一回り小さくなっています。

■ブースターエアジャッキ

タイヤ足回り整備機の大手、小野谷機工株式会社は、ブースターエアジャッキ「BTJ」シリーズをフルモデルチェンジし、軽量化して取り回しを向上させるとともに、静音化を図った新型ブースターエアジャッキ「BAJ」シリーズを販売開始した。あわせて、寒冷地でのウェイト取り付け作業を強力にサポートするウェイトヒーター「BH-40」もオプション販売する。(木本浩史)



同部・三田村廣大さん

新ウェイトヒーターも

「BH-40」オプション販売

従来品との比較でも、明らかに照度が上がっていました。他の機種も同様で、8キロから最大15キロの軽量化を行っています」とのこと。

一つ一つの作業で作業者にかかる負担は着実に減っていくはずだ。

また、コンパクトにしたことによって本体の幅が小さくなつたため、通常タイヤのすぐ横にあるジャッキアップポイントに当てやすくなつた。

さらにこだわったのが静音化だ。武澤さんは「夜間作業での騒音を抑えるべく、ブースターを完全に一新し、

能と言えるだろう。

が、明らかに新型の方が静かになっていた。作業者にも、周囲の環境にも貢献できる機能といえそうだ。

同社販売促進企画部の川崎雅彦部長は、「新商品AJシリーズは、年内いっぱいはBTJシリーズとの併用長押しで連続照射も可能。このあたりも作業者にとって助けになる機



同部・三田村廣大さん

新規のものを採用しました。このため騒音を15デシベル低減することに成功しました」と語る。聞き比べてみたところ、成功した。

BTJシリーズとの併用を行いますが、年明けからはBAJシリーズに販売を一本化していく計画です」と語る。ピットでも、出張作業でも取り回しの良さで、また作業時も静

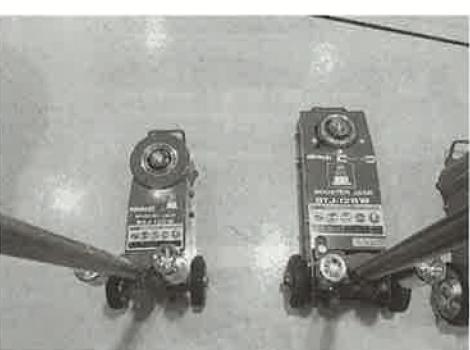
いて三田村さんは、「バランスウェイトは粘着塗料で接着しますが、冬場の寒冷地ではどうしても接着が悪く、困っているという話を多くの方から頂きました。幸いモニターして頂いたお客様から高い評価を得て、今回オプション販売することになりました」と語る。

ヒーターが仕込んで開発のきっかけに付いて三田村さんは、「バランスウェイトは粘着塗料で接着しますが、冬場の寒冷地ではどうしても接着が悪く、困っているという話を多くの方から頂きました。幸いモニターして頂いたお客様から高い評価を得て、今回オプション販売することになりました」と語る。



同部・三田村廣大さん

新商品ブースターエアジャッキ「BAJ」



旧来品(右)とのサイズ比較

旧来品(右)とのサイズ比較
は、バランスサーのすぐ横に配置できること

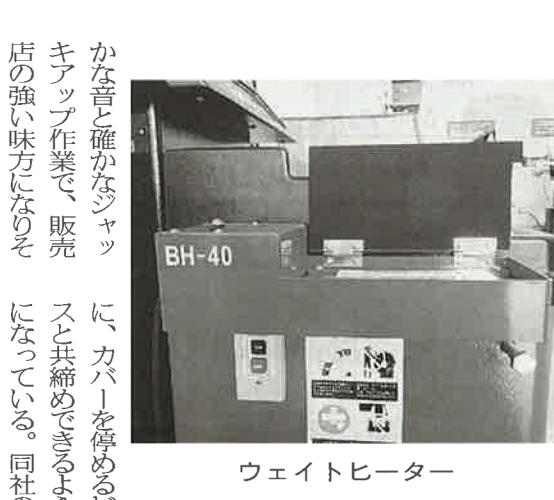
の特徴
と語る。
ヒーター

商品に対する問い合わせ
わせは同社(TEL 0778-22-2112 4)まで。

の特徴
と語る。
ヒーター

商品に対する問い合わせ
わせは同社(TEL 0778-22-2112 4)まで。

かな音と確かなジャッキアップ作業で、販売店の強い味方になりそうだ。



ウェイトヒーター