

# 整備機器

## 新商品

### 小野谷機工

天井据え付け型

#### 「バリアスツールハンガー」

# 大型車の作業を軽労化・効率化

21年11月に会社設立50周年という大きな節目を迎えた小野谷機工(株)(福井県越前市、宇田公郎社長COO)。タイヤ整備機器をはじめ更生タイヤ製造・廃タイヤ処理の関連機器の国産メーカーとして、市場に製品を供給している。自動車が一〇〇年に一度という大きな変革期を迎え足回り整備の重要性がますます高まる中、作業の効率化・省人化と安全性を両立する新製品の開発に挑み続けている。その中から今回は「バリアスツールハンガー」にフォーカスする。新製品の解説と実演デモを担当してくれたのは商品開発本部機器商品開発グループの三田村廣大リーダーだ。

ハンガーとは一般的に機器を扱うときに、そこに吊り下げ型の器具をの重さを軽減するため指す。タイヤ店の整備に使用する吊り機を意味する。重量のある

ハンガーとは一般的に機器を扱うときに、そこに吊り下げ型の器具をの重さを軽減するため指す。タイヤ店の整備に使用する吊り機を意味する。重量のある

ハンガーとは一般的に機器を扱うときに、そこに吊り下げ型の器具をの重さを軽減するため指す。タイヤ店の整備に使用する吊り機を意味する。重量のある

ハンガーとは一般的に機器を扱うときに、そこに吊り下げ型の器具をの重さを軽減するため指す。タイヤ店の整備に使用する吊り機を意味する。重量のある

ハンガーとは一般的に機器を扱うときに、そこに吊り下げ型の器具をの重さを軽減するため指す。タイヤ店の整備に使用する吊り機を意味する。重量のある

ハンガーとは一般的に機器を扱うときに、そこに吊り下げ型の器具をの重さを軽減するため指す。タイヤ店の整備に使用する吊り機を意味する。重量のある

ハンガーとは一般的に機器を扱うときに、そこに吊り下げ型の器具をの重さを軽減するため指す。タイヤ店の整備に使用する吊り機を意味する。重量のある

小野谷機工ではこれまで、天井への据え付け型フレーションシステムとして「ユニバーサルハンガー UVH」を展開。また自由に移動し任意の位置で使用可能な大型インパクトレンチ吊り機「レックカー」もその範疇に入る。「レックカー」では先に「F155・F1500シリーズ」という新製品をラインアップしたばかりで、市場で高い評価を得ている。今回新たに開発したのは「バリアスツールハンガー VTH-SP01/N02・SP01/S P02」。「ユニバーサルハンガー」の設計思想をさらに深化させ、作業現場での使いやすさをより一層追求したものだ。このほど本格販売を開始した。

三田村さんは「大型車用タイヤの交換作業の際に使う大型インパクトレンチやホイールナットのトルクを管理するナットランナーは、機器自体が非常に重く、作業担当者にとっては負担が大きい」と指摘する。「大型車用タイヤの整備作業の軽労化を図る」というのがこの「バリアスツールハンガー」の開発コンセプトだ。

「ユニバーサルハンガー」の場合、その構造上、インパクトレンチのみ、あるいはナットランナーのみという具合に、機器を1機、単体でしか吊り下げる事ができなかった。つまりインパクトレンチを使用した後、続けてナットランナーを使うとすると、ホルダー部の機器を入れ換えなければならない。さらにレールなど部材の一部が外注による購入品のため、どうしてもコスト高に繋がっていたという。

一方、今回開発の「バリアスツールハンガー」では、機器を2機、同時に吊り下げることが可能にした(VTH-N02・VTH-SP02タイプ)。また部材を自社の一貫生産に切り替えたことで、

優れたコストパフォーマンスを実現した。三田村さんが「バリアスツールハンガー」を実際に操作する。インパクトレンチを支えるホルダー近くにストッパバルブ付きレギュレーターが配置されている。「作業時、機器の使用圧を手元で簡単に設定・調整することができ、また使用中の機器を一時的にハンガーから取り外したい場合、カプラーからワンタッチで取り外し、取り付けが可能なので作業が効率的となりました」と話す。

三田村さんは「大型車用タイヤの交換作業の際に使う大型インパクトレンチやホイールナットのトルクを管理するナットランナーは、機器自体が非常に重く、作業担当者にとっては負担が大きい」と指摘する。「大型車用タイヤの整備作業の軽労化を図る」というのがこの「バリアスツールハンガー」の開発コンセプトだ。

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

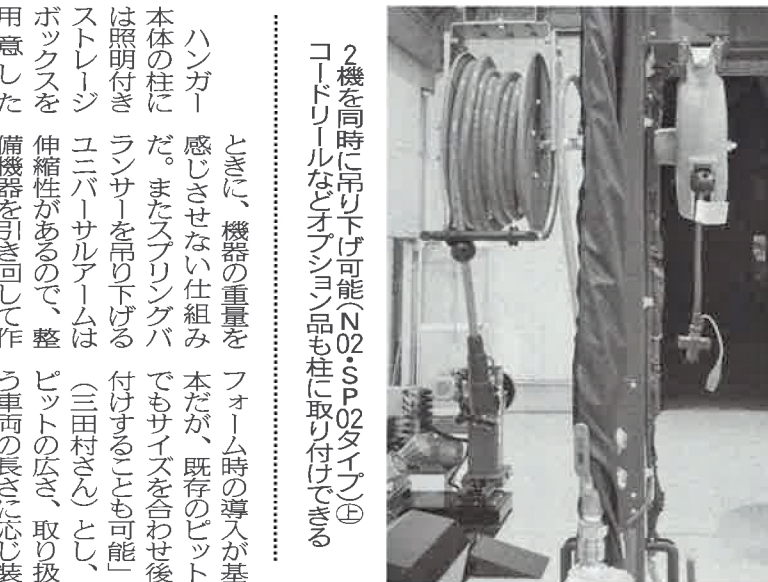
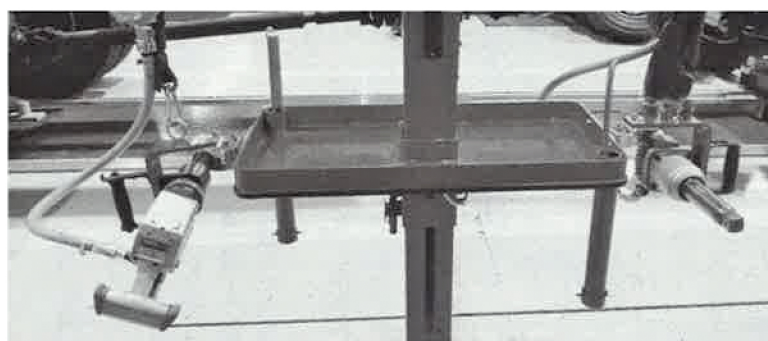
ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える

ハンガーの柱に、またスプリングバランサーを吊り下げることも可能。ユニバーサルアームは伸縮性があるので、整備時の広さ、取り扱う車両の長さに応じたピットの広さを調整できる。さらにオプションでLED照明を採用し、夕暮れや車両のボディに隠れた暗い場所を照らすこともできる。また、ハンガー本体の上部にはスプリングバランサーを配置。整備機器を上下に高さを変える



三田村廣大さんと「バリアスツールハンガー VTH-SP02タイプ」



2機を同時に吊り下げ可能(N02・SP02タイプ)④  
コードリールなどオプション品も柱に取り付けできる

使いやすさを追求。軽く細やかに自在に動く

(横野正義)