



「ALMAX EXCEED XX」と商品開発部機器商品開発グループの吉川真仁課長

タイヤ販売・整備の現場で今、深刻化しているのが人手不足と作業スタッフの高齢化の問題。クルマ社会の安全安心を担保する、重要な役割を持つタイヤ。その整備の技能をいかにして次世代に伝承していくか、非常に

重要な局面に置かれていると言つても決して過言ではない。そのような状況を打開する具体的なアイデアの一つが「現場での作業を少しでも楽にすること」。すなわちタイヤ整備機器に新機能を搭載することによつ

て省力化・省人化と整備作業の効率化を図るうというものだ。タイヤ処理施設の国産メーカーの小野谷機工(株)(福井県越前市、三村健二社長)では、かねてよりこの問題に正面から取り組んできている。そしてその解として、省力化・省人化と作業の効率化を実現する数々のタイヤ整備機器新製品を開発し、市場にタイマリーオーに供給してきた。

この9月から本格販売を開始した「ALMAX EXCEED XX」(アルマックスエクシードダブルエクシードダブルエックス)は、その最新機種だ。商品開発部機器商品開発グループの吉川真仁課長に、新製品の解説と実演デモを行つてもらつた。

「エクシード」のブランド名は、同社のタイヤ整備機器において最上級モデルを意味する。1993年にその名を初めて冠した「アルマックス エクシード」を上市。2001年に「エクシード-S RB」を発売。その後、「アルマックス エクシードX」を上市し、市場で高い評価を得ていた。その流れを汲むのが今回の26インチ対応レバーレスPCチェンジャー「アルマックスエクシードXX」。今

2つ目は「新型ホールプレス装置」。今回、エアブレーキの働きで、ペダルから離した時点で回転がピタリとストップする。任意の場所で思いのまま停止するので、次の作業工程に快適に移ることができる。

3つ目は「新型ホールプレス装置」。今回、エアブレーキの際にホール組み込み時、MDツールやMDSヘル

整備機器

新商品

小野谷機工(株)

乗用車用タイヤチェンジャー
「ALMAX EXCEED XX」

エアブレーキ機能など5つの新機能搭載



(写真上から)「新型ホールプレス装置」で楽に、確実にチャッキング。「サードプレス装置」がレバーレス作業により容易に行うことを可能に。

バーを使用し、ディレクトなタイヤビード部に負担をかけないよう作業を行う。それでもツールを当てるポジションによつて大きなテンションがかかる可能性がある。第3の補助装置として、この「サードプレス装置」を使うことで、式ブレーカーなども新たに採用。「インフレーム」や「角度調整レバー」なども標準採用したほか、30レーター&2スピード」ターンテーブルを

1つ目は、ターンテーブルを回転させるため、踏み込める。「エアブレーキ機能」。ターンテーブルを停止させるために、踏み込んでいた回転ペダルから足を離すが、これまで慣性で完全に停止するまでタイムラグが生じた。

2つ目は「上プレス」と

3つ目は「デュアルモーターに搭載した

4つ目は「上プレス」と

5つ目は「サードプレ

ス装置」の採用。超偏平タイヤやランフラットタイヤのホイール組み込み時、MDツールやMDSヘルモデルだ。

バーを使用し、ディレクトなタイヤビード部に負担をかけないよう作業を行う。それでもツールを当てるポジションによつて大きなテンションがかかる可能性がある。第3の補助装置として、この「サードプレス装置」を使うことで、式ブレーカーなども新たに採用。「インフレーム」や「角度調整レバー」なども標準採用したほか、30レーター&2スピード」ターンテーブルを

1台で2役の働きができる。それを今回、指1本のワンプッシュ操作でロック解除ができる機能を搭載。ワンタッチでのツール反転を実現します」と話す。

ハイエンドモデルにフル搭載した、プロショップ向けのニューモデルだ。