



「10年前、20年前の機械の修理や問い合わせもあるので、しっかり対応しています」と高橋さん。メンテナンス体制が万全だからこそ、数十年前の機械が長く活躍し、愛されている。



「入社後、仕事に必要な資格を取得。費用は会社が負担してくれました。資格取得で仕事の幅も広がります」と宇野さん。オリジナル機械の制作なので、社員の独自性や独創性も重視している。

おのだきこう
小野谷機工株式会社

越前市家久町63-1
☎0778-22-2124
www.onodani.co.jp/

- 職 種 / 生産技術職
- 雇 用 / 正社員
- 資 格 / 高校卒業、普通自動車免許 (AT限定不可、取得見込可)
- 給 与 / 月給16万円～
- 賞 与 / 年2回(7月、12月)
- 時 間 / AM8:30～PM5:30
- 休 日 / 土日(週休2日制・月6日休み)、祝日、GW、夏季、冬季 ※年間休日105日、年次有給休暇(初年度6ヵ月後10日、最高20日)、慶弔休暇
- 福利厚生 / 社会保険完備、退職金制度、社員研修旅行(年1回)、懇親会
- 問 合 せ / ☎0778-22-2124 ONODANIグループ採用担当



国内唯一メーカーとして、オリジナル機械を開発・製造。
タイヤ関連機械メーカーとして、業界では広く知られている「小野谷機工」。「お客様に喜ばれる荷車を作りたい」との思いから、昭和22年に「小野谷屋車輦店」として車輪作りを本格的に始めた。そのモノづくりへの情熱は昭和36年、国産初の電動式タイヤチェンジャーの生産へとつながった。
以来、耐久性に優れたタイヤサービス機器や再生タイヤ製造用機械、廃タイヤ切断システムなどの研究・開発、製造、販売を続け、タイヤチェンジャーについては国内唯一のメーカーとして業界をリードしている。同時に全国各地に営業所を開設し(10拠点、顧客も増やし続けている。
手がける機械が活躍する場所は、小さなガソリンスタンドからディーラー、メーカー、大企業まで実に幅広く、ガソリンスタンドに至っては、近所の店舗でも見かけられるかもしれない。車社会の福井だけに、同社はより身近な企業といえる。



「ハイクオリティの再生タイヤの供給を通じて、ユーザーの期待に応える」を理念に、グループには再生タイヤ事業の「北陸リレッド株式会社」もある

タイヤのことを知りつくした機械のプロが勢揃いする職場。モノづくりに関心の高い若手も多く、人間関係も良好。働きやすい環境だ



「できない」ではなく「できる」を前提にしたモノづくり。
同社製造の機械は、顧客ニーズに対応した完全オリジナルである。「お客様から要望をお聞きし、ゼロから機械を作り上げていくので、特殊な部品も手作りして対応します。ゼロからの製作なのでお客様のお付き合いは長くなりますが、その間で信頼関係を深め、常により良い機械を提供できるよう努力を続けています」と工場長。難しい注文にも、「できない」ではなく「できる」を前提に技術と情熱で応えてきた」と自信をのぞかせる。事実、社員が設計・企画した機械が、自社工場での材料供給から部品加工、塗装、組み立てまで一貫体制で行ない、納品されていく。まさに、モノづくりの面白さと意欲が向上していく職場なのである。
オリジナルだけに、製造後の修理・メンテナンス体制は万全。丁寧で安心、安定感がある企業として今後も広く知られ、高く評価され続けていくはずである。

高橋佳祐

機械組立

小野谷機工株式会社



年間約1400台、すべてに心をこめる。

機械製作、調整・出荷業務に携わって12年の高橋さん。「お客様から、良い機械だ」と言われることがやりがい。弊社の機械が長年活躍していたり、携わった機械が愛用されているのを見るのはうれしです。
年間約1400台、すべてに高い技術と熱い思い、心をこめた製作を続けている。「国内唯一のメーカーとして、お客様の声をすぐに反映させること。そして、機械すべての対応に全力を注ぐつもりです」。



手作業こそが機械を支えているという自信。

車好きで、大学でも自動車システムコースを専攻した宇野さん。整備士も考えたが、機械製造に関心が高まり、入社を決めた。「入社11年目、今は機械全体のバランスを考え整備するバランス業務に従事。外からは見えない電気配線の美しい配置にも配慮しています。手作業が得意な自分にとっては、楽しくてやりがいがあります。」
細かく丁寧な手作業、そして機械への愛着が、高性能機械を構成している。

宇野嘉明

機械組立

