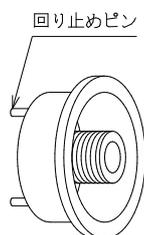


LTアダプターセット使用方法 (φ30)

(適応ハブ穴径：85~170mm)

●使用部品

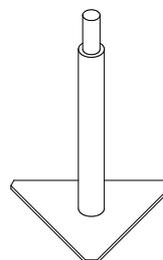
① LTカップリング



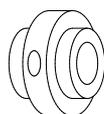
② LTコーン



③ LTスタンド



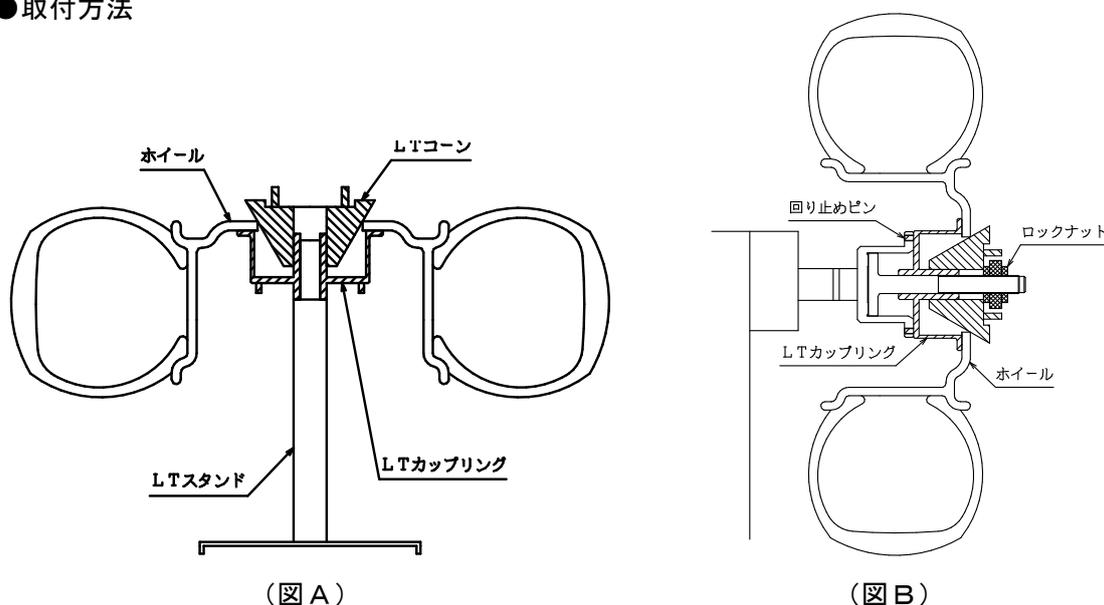
④ ロックナット



⑤ ロックナット締付棒



●取付方法



- ① 最初にLTスタンドの上に、LTカップリングを置き、その上にホイールを載せLTコーンで締め込み、タイヤレバーをLTコーンの締付棒にかけて強く締め付けます。(図A参照)
- ② 次に、タイヤをかかえバルサの主軸へLTカップリングを装着します。この時LTカップリングの回り止めピンをバルサの軸のカップリングの穴にはめ込んでください。必要に応じて、カラーを使用しロックナットとロックナット締付棒を使って締め付けてください。(図B参照)

注意

バルサへの装着時、主軸に衝撃が加わらないように注意してください。過大な衝撃が加わると、測定不能となる恐れがあります。

LTアダプターセット使用方法（φ30）

●測定方法

- ①測定モードを LT にします。
- ②通常の測定と同じようにディスタンス、ホイール径、ホイール幅を入力して下さい。
- ③スタートスイッチを押し測定します。
（この時にモーターに過撃な力が加わらないように、回転方向に手で回してやっ
てからスタートスイッチを押してください。）
- ④表示に従ってウエイトを打ちます。
- ⑤再度測定して、IN・OUT共にゼロ表示ならOKです。
（この時のカットグラム数は、15～20gとなっています。）
OKしない場合は、再度修正して下さい。
- ⑥OKならばナットをはずし、タイヤをはずしてLTスタンドの上へ載せ、LTコ
ーンをはずします。

注意

タイヤをはずす場合もバルンサーの主軸に衝撃が加わらないように
注意して下さい

- ⑦測定が終了したら、測定モードを PC に戻して下さい。