

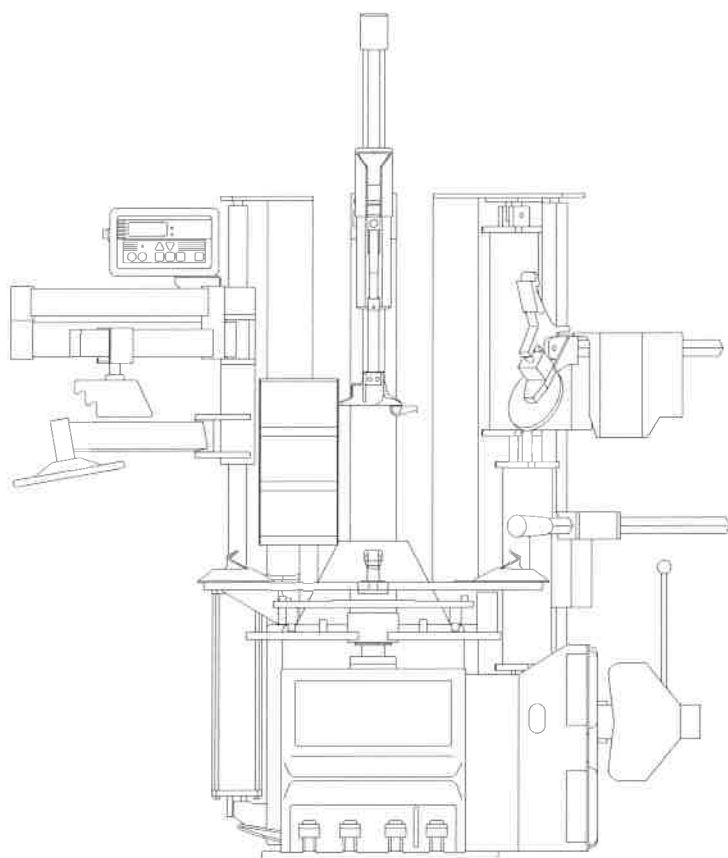
取 扱 説 明 書

PC.TIRE CHANGER

アルマックス

EXCEED-26GP/GPR

EXCEED-24GP/GPR



※取扱説明書が現品と異なる場合は、販売会社まで請求してください。



警 告

製品を使用する前に必ず取扱説明書をよく読み、充分理解してから使用してください。

この取扱説明書はいつでも使用出来るように大切に保管してください。



小野谷機工株式会社

目 次

1. まえがき	1
2. 使用目的	1
3. 危険・警告・注意事項	2
(1)一般的な注意事項	2
(2)警告ラベルの貼付位置・内容	3
4. 各部の名称と機能	5
(1)各部の名称と機能	5
(2)電気回路図	6
(3)空圧系統図	6
5. 取り扱い方法（基本仕様）	7
(1)始業点検	7
(2)操作ペダルと各部の動作	7
(3)ビード落とし	9
(4)チャッキング	9
(5)タイヤ爪セット	10
(6)ビードプレス装置	10
(7)マウントプレス装置	11
(8)ディマウント	12
(9)マウント	15
(10)自動エア充填装置 ACD-203	16
6. 定期点検	17
7. 故障と処置	18
8. 仕 様	19
9. 製品保証規定	20
(1)保証規定	20
(2)保証請求方法	20
(3)アフターサービスについて	21
(4)設置(据付)及び移動について	21

1. まえがき

この度は弊社の「**PC用タイヤチェンジャー**」をお買上頂き、誠にありがとうございます。
本機をご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を注意深く読み、よく理解してからご使用ください。

取扱説明書に記載されている注意事項及び使用方法をよくご理解いただかないと、本機の適正な能力を発揮できないばかりか、人身事故やタイヤ・ホイールの損傷につながりますので、充分なご理解のうえ、正しくご使用ください。

また、この取扱説明書はいつでもご使用になれるように大切に保管しておいてください。

尚、取扱説明書・注意ステッカー等は大切に ご使用して頂き、万一紛失・汚損された場合には、速やかに購入の上、正しく保管・貼付してください。

2. 使用目的

このタイヤチェンジャーは、普通乗用車及びライトトラックのタイヤ交換を行うことができるタイヤチェンジャーです。

3. 危険・警告・注意事項



警告

この取扱説明書では「**危険**」「**警告**」「**注意**」について次のような定義と警告表示を使用しています。警告表示は、安全作業のために重要な事柄です。人身事故や財物損害防止のため重要な事柄が記載されていますので、必ず理解してからご使用してください。



危険……取扱いを誤った場合に、使用者が死亡、又は重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合。



警告……取扱いを誤った場合に、使用者が死亡、又は重傷を負う恐れが想定される場合。



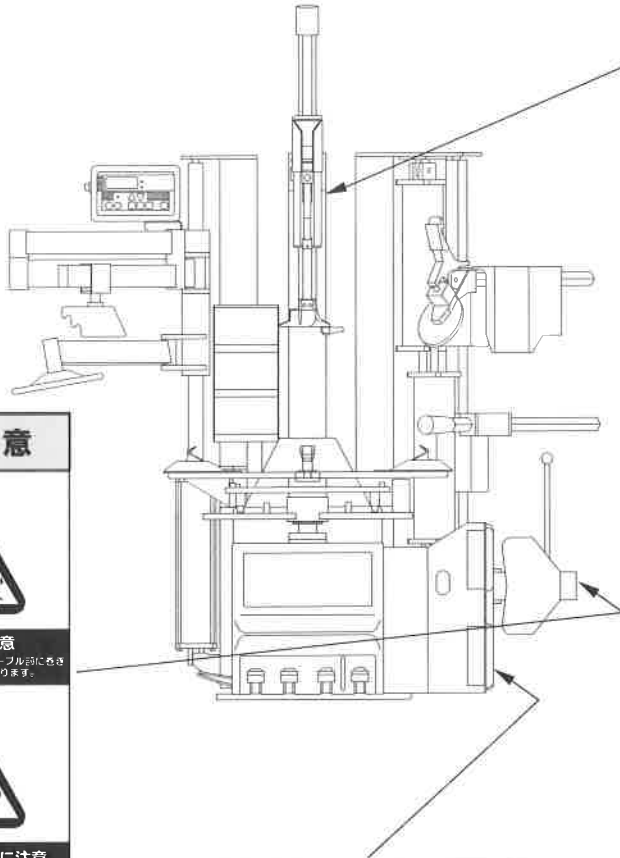
注意……取扱いを誤った場合に、使用者が障害を負う危険が想定される場合及び物的損害のみの発生が想定される場合。

(1)一般的な注意事項

- ①取扱説明書をよく読み、よく理解してから使用してください。
- ②このチェンジャーの操作は、使用方法を熟知した人以外は使用しないでください。
- ③始業点検及び定期点検は、取扱説明書の本文に従って、必ず実施してください。
- ④運転時に異音発生等、普段と異なる状態の時は、チェンジャーの使用を禁止し、お買上の販売会社に連絡して、点検を受けてください。
- ⑤本機は防水仕様になっていませんので、屋外設置や水による洗浄等は避けてください。
- ⑥このチェンジャーをタイヤ交換以外の目的に使用しないでください。

(2)警告ラベルの貼付位置・内容

危険・警告・注意ラベル貼付位置



⚠ 注意  回転部分に注意 誤った操作方法によりクランピング部に巻き込まれ、破れる恐れがあります。  ビードブレイカーに注意 誤った操作方法によりビードブレイカーに挟まれる恐れがあります。本体とビードブレイカー間に手を入れないで下さい。  ビードブレイカーに注意 誤った操作方法によりビードブレイカーに挟まれる恐れがあります。本体とビードブレイカー間に手を入れないで下さい。	⚠ 注意  感電注意 コンセント脱着時、感電注意！  感電注意 必ずアース線を接続すること。	⚠ 危険  エアの入れすぎ禁止 所定圧力を超え、入れすぎると、バーストにより重大事故につながる可能性があります。 ⚠ 警告  タワーが倒れます 後部への立ち入り禁止 本体が倒れ、重大事故につながる可能性があります。  取扱説明書をよく読み、理解して使用すること 誤った操作方法により思わぬ事故につながる可能性があります。 ⚠ 注意  マウンティングクローに注意 誤った操作方法によりクローとホイール間に挟まれる恐れがあります。リムとビード間に手を入れないで下さい。  クランプに注意 誤った操作方法によりクランプに挟まれる恐れがあります。クランプとホイール間に手を入れないで下さい。  内側クランププロテクターでの脱着作業禁止 ホイールが外れる恐れがあります。エア充満時です。  脱着作業時は外側クランププロテクターを使用する。 内側クランププロテクターはエア充満時です。  機械排気 to 注意 誤った操作方法により機械へのエアホースを外すと機械内のエアが吹き出します。エアを止める機械内のエアを抜いてから外す。  供給エア圧力 800～1000kPa (8～10kg/cm²) とすること。
--	--	---



注 意

警告ラベルが紛失・汚損により読めなくなった場合は、直ちに購入し、正規の位置に貼付して下さい。

- 警告ラベル不備状態で、タイヤチェンジャーを使用しないで下さい。
- 全ラベルが、作業から目視可能な位置に貼付して下さい。

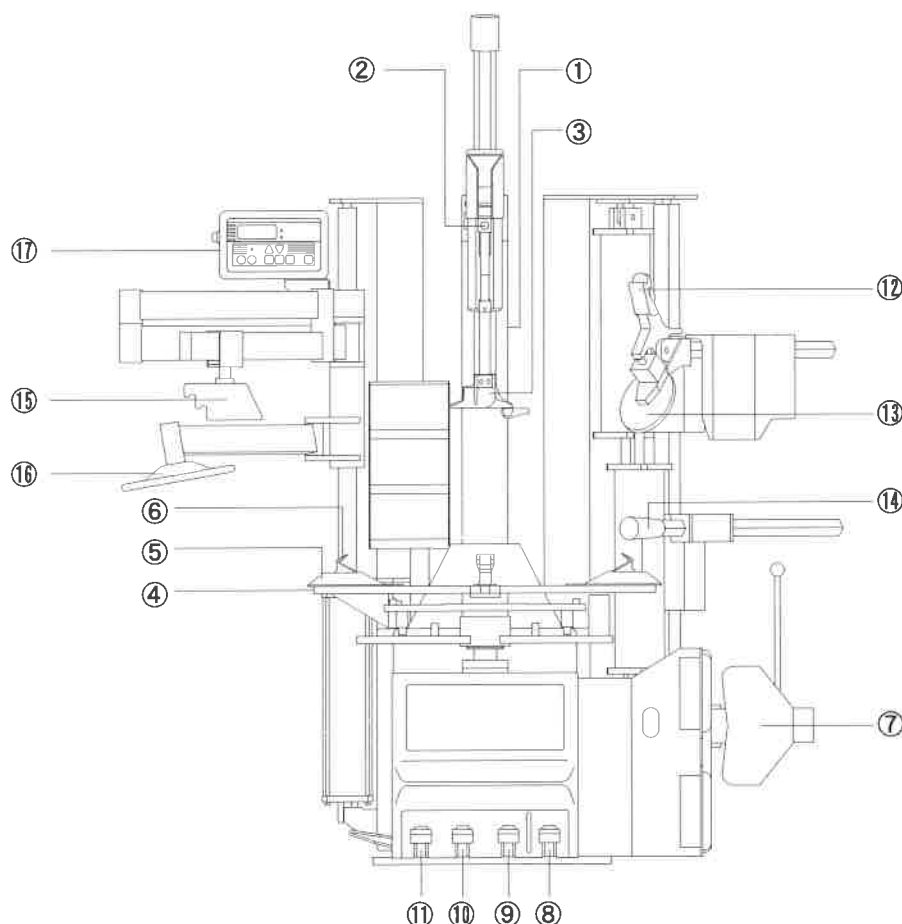
警告ラベル内容

※下記警告ラベルがタワー側面に貼付されています。

 危険	
	ここに示す警告事項は、タイヤチェンジャーの取扱方法を誤った場合に、使用者が怪我を負う可能性が想定される事柄です。警告ラベルは、はがれや汚損された場合、お買い上げの販売会社から購入の上、正しく貼付して下さい。
 警告	
	
エアの入れすぎ禁止 指定空圧を確保し、入れすぎないこと。バーストにより重大事故につながる可能性があります。	タワーが倒れます 後部への立ち入り禁止 身体が挟まれ、重大事故につながる可能性があります。
 注意	
	
マウンティングクローに注意 誤った操作方法によりクローとホイール間に挟まれる恐れがあります。リムとヒード間にも手を入れないで下さい。	クランプに注意 誤った操作方法によりクランプに挟まれる恐れがあります。クランプとホイール間に手を入れないこと。
	
内側クランププロテクターでの脱着作業禁止 ホイールが外れる恐れがあります。エア充填専用です。	脱着作業時は外側クランププロテクターを使用する。 内側クランププロテクターはエア充填専用です。
	
機械排気 to 注意 誤った操作方法により機械へのエアホースを外すと機械内のエアが吹き出します。エアを止める機械内のエアを抜いてから外す。	供給エア圧力 800～1,000kPa (8～10kg/cm²) とすること。

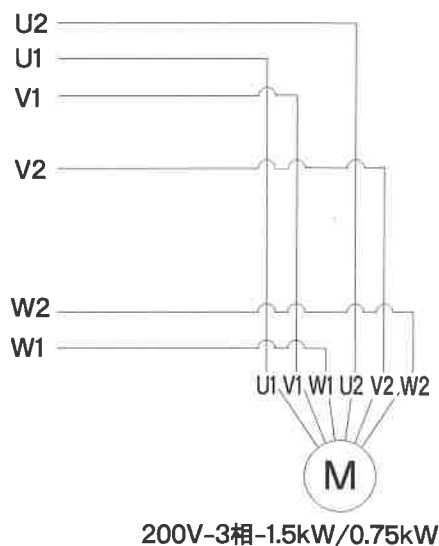
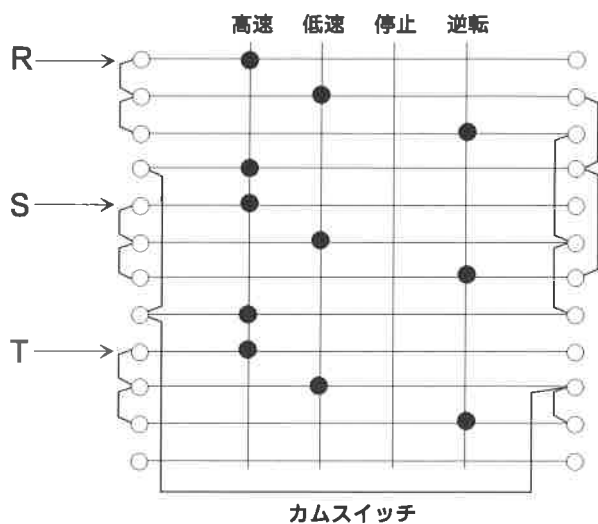
4. 各部の名称と機能

(1) 各部の名称と機能

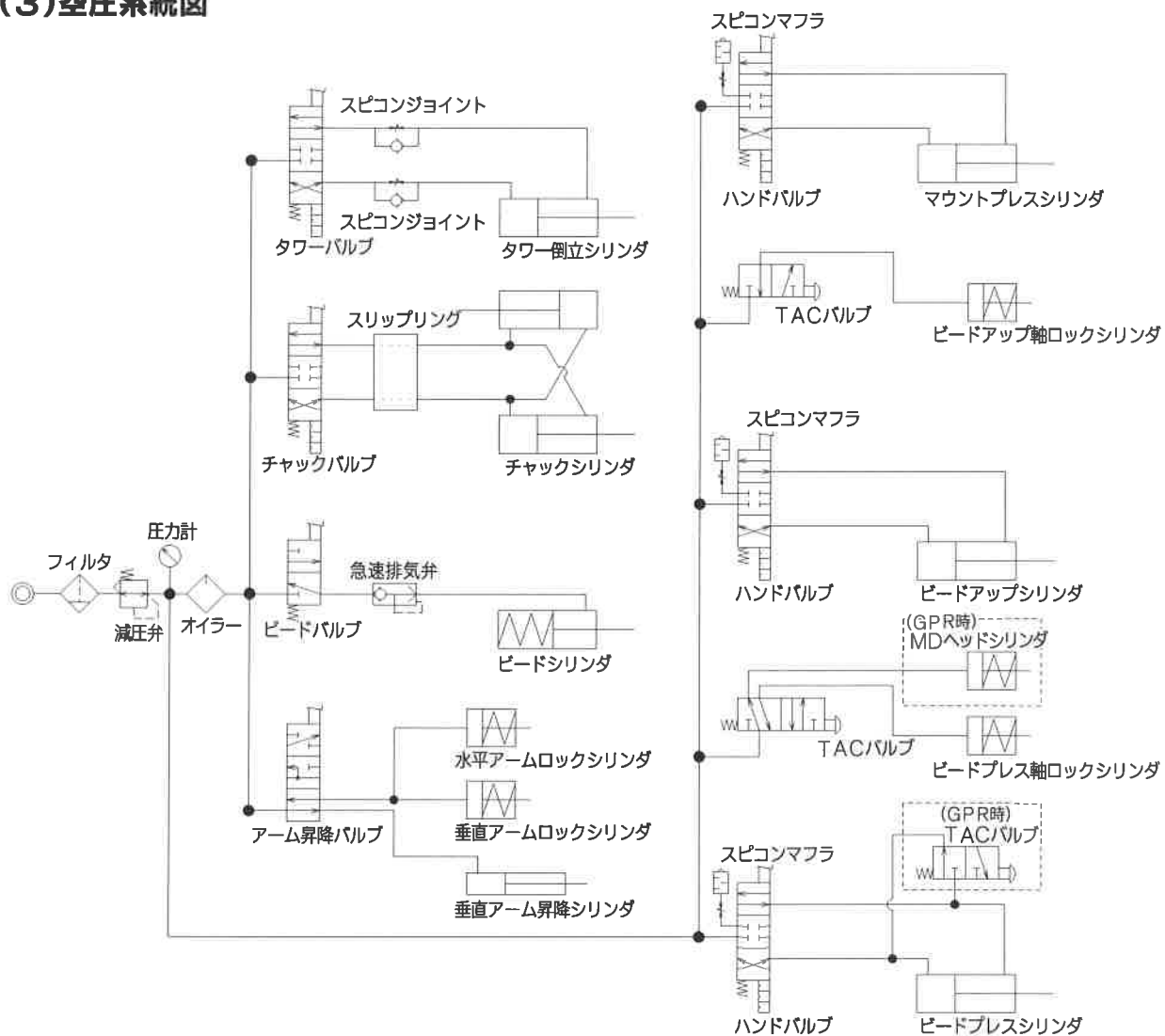


No.	名 称	機 能
1	タ ワ ー	転倒・倒立を行う主要フレーム
2	コントロールボタン	タイヤ爪を昇降・ロックさせるボタン
3	タ イ ヤ 爪	タイヤの脱着を行うための主要爪
4	タ ー ン テ ー ブ ル	タイヤ・ホイールを乗せるテーブル板
5	ス ラ イ ダ ー	テーブル板溝内をスライドする
6	チャ ッ ク 爪	ホイールを固定する主要爪
7	ビードブレーカー	ビードを落とすためのブレード
8	回 転 ペ ダ ル	テーブル板の正転・逆転を行うペダル
9	ビードブレーカーペダル	ビードブレーカーを作動させるペダル
10	チャッキングペダル	スライダーの開閉を行いホイールを固定するペダル
11	タワー倒立ペダル	タワーの転倒・倒立を行うペダル
12	M D ヘ ッ ド	上側ビード脱を行う為の樹脂製の爪
13	ビードプレスローラー	上側ビード組込みの際タイヤビード部を押さえるローラー
14	ビードアップローラー	下側ビードがはまり込んだ際持ち上げるローラー
15	マウントプレス板	上側ビード組込みの際タイヤビード部を押さえ回転と一緒に回る板
16	ビードアップ円盤	下側ビードがはまり込んだ際持ち上げる円盤
17	自動エアー充填装置	タイヤ内へエアーを供給する装置

(2)電気回路図



(3)空圧系統図



5. 取り扱い方法〔基本仕様〕

(1) 始業点検

毎日、作業前に必ず始業点検を行ってください。

- ① チェンジャー本体に外観上の異常（変形・破損・磨耗等）はないか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みはないか。
- ③ 各シリンダー、エアホース、接続部等にエア洩れはないか。
- ④ 各足踏みペダルはスムーズに作動するか。
- ⑤ ターンテーブルはスムーズに正転・逆転するか。また、異音がないか。
- ⑥ ビードブレーカーペダルを踏んで、ビードブレーカーは正常に作動するか。
- ⑦ チャッキングペダルを踏んで、スライダーはスムーズに開閉するか。
- ⑧ タワー倒立ペダルを踏んで、タワーはスムーズに転倒・倒立するか。



警 告

異常と思われる箇所が発見された場合は、異常箇所の修復を完全に行うまではチェンジャーの使用を禁止して、直ちにお買上げの販売会社に連絡してください。そのままお使いになると、チェンジャーの破損および重大な事故につながる危険性があります。

(2) 操作ペダルと各部の動作

① タワー倒立

一度ペダルを踏むとタワーは後方に倒れ、再度ペダルを踏み込むと、タワーは倒立します。

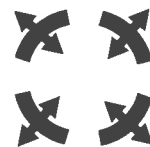


警 告

チェンジャー使用時は、本体後側に立ち入らぬよう注意してください。
タワーが転倒した際、頭部を強打する危険性があります。

② チャッキング

一度ペダルを踏むとチャック爪は閉じ、再度ペダルを踏むと開きます。
チャック爪を閉じる動作の際、軽くペダルを踏むと中間位置でストップします。

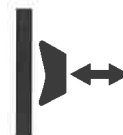


警 告

チャッキング操作の際、テーブル板上に手を乗せないよう注意してください。
テーブル溝とスライダーの間に指をはさむ危険性があります。

③ビードブレーカー

ペダルを踏み込むと、ビードブレーカーが作動し、離すと戻ります。
また、ペダルを途中で止めるとビードブレーカーが任意の位置で止まります。



警告

チェンジャー使用時に、チェンジャー本体とビードブレーカーの間に体を入れないよう注意してください。ブレーカーに体をはさまれる危険性があります。

④ターンテーブル回転

ペダルを踏み込むと、ターンテーブルは正転(時計回り)し、押し上げると逆転(反時計回り)します。



警告

ターンテーブル回転時、テーブル板上またはスライダー、チャック爪等の上手を乗せないよう注意してください。手を絡まれる危険性があります。

⑤アームロック

コントロールボタンを押しきると(図1参照)垂直アームが上昇し、中立にすると(図2参照)垂直アームは下降し、引ききると(図3参照)垂直・水平アームがロックされます。

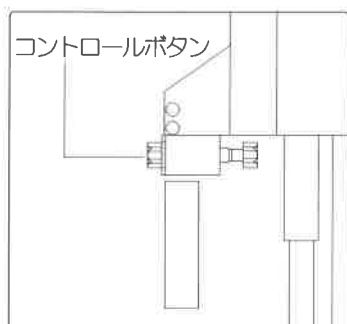


図1 垂直アーム上昇状態

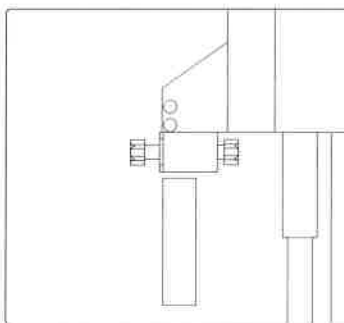


図2 垂直アーム下降状態

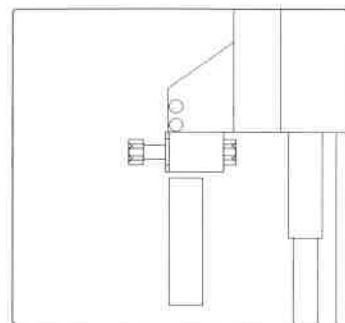


図3 垂直・水平アームロック状態



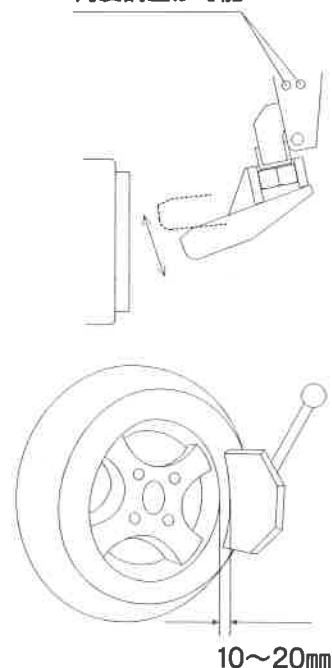
警告

タワーが転倒している状態で、アームロック解除を行わないよう注意してください。水平アームが一気に後方にさがり、手をはさむ危険性があります。

(3) ビード落とし

- ①タイヤ内のエアを完全に抜き、バランスウエイト等は取り除いてください。
- ②ピンの差替えによりタイヤ・ホイールのサイズや形状にあわせてブレード角度を調整してください。
- ③ビードブレーカー部にタイヤを垂直に立てビードブレーカーのブレード部をホイールより10～20mm離してセットします。
- ④ビードブレーカーペダルを踏み込み、ビードを落とします。
- ⑤1回でビードが落ちない場合は、タイヤの位置を少し変えて再度ペダルを踏んでください。
- ⑥タイヤを裏返し、同様の作業を行います。

ピン差替にて
角度調整が可能



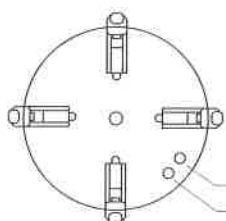
注 意

- ①ビード落としの際は、右手でブレードのにぎりをしっかり持ち操作してください。
- ②ビードブレーク時、チャック爪が開いているとタイヤが当たる場合があるので注意してください。
- ③ブレードを当てる位置は、ホイールのバルブ部を避けてください。

(4) チャッキング

- ①水平・垂直アームのロックを解除して、タイヤ爪を後方に戻してから再度アームをロックしブームを倒します。
- ②タイヤ付ホイールをチャックする場合は、ペダルによる中間ストップで、あらかじめスライダ位置をホイールサイズに合わせておくと便利です。
- ③チャッキングペダルを踏んでホイールを固定します。この際、ホイールが4つのチャック爪の内側にあることを確認してください。
- ④ホイールのドロップ位置が上になるようにセットしてください。通常ドロップ位置はホイールの表面に近い位置にあります。リバースホイールは表面から遠い位置にドロップがあります。

〈チャッキングサイズ切替え〉

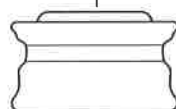


第2段
第1段

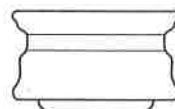
	第1段	第2段
EXCEED-26GP/GPR	12"～20"	21"～26"
EXCEED-24GP/GPR	12"～18"	19"～24"

〈ドロップ位置〉

ディスク側



通常タイプ



リバースタイプ

(5)タイヤ爪セット

タワー倒立後、垂直アームを下降しタイヤ爪をホイールに合わせ垂直・水平アームをロックします。



注 意

タワーを倒立する場合、タイヤ爪が後方に戻っている事を確認の上、倒立を行ってください。倒立した際、タイヤ爪がホイールに干渉し、損傷する危険性があります。

手をタイヤ・ホイール上面に置かないでください。垂直アーム下降時に挟む危険があります。

(6)ビードプレス装置

(1)ビードプレス操作

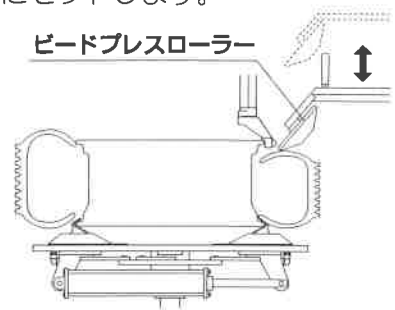
ビードの硬い扁平タイヤの組込みはドロップ部への押さえ込みが大変です。
このような場合はビードプレス装置を使用することでスムーズな組込みが行えます。

①ハンドバルブ操作でプレス装置を上昇し、タイヤより上側にセットします。

②水平軸の出し入れによりビードプレスローラーをホイール径に合わせます。

③ハンドバルブ操作で、プレス装置を下降し、タイヤビード部がドロップ位置にくる高さにセットします。

④その後、テーブル回転により組込みを行います。



注 意

この際、マウントヘッドに対してビード部が左側のヘッドのつばに乗っていること。右側はこぶ下に落ちていることを確認して回転を行ってください。

(2)ビードアップ操作

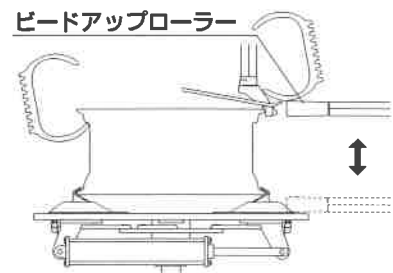
下側ビードの取り外しの際、ビードの硬い扁平タイヤですとテーブル回転時にめくり上げていたビードが落ちてしまうことがあります。このような時にビードアップ装置を用いれば、容易に作業を行うことができます。

①ハンドバルブ操作でアームを最下位まで下降させます。

②テーブル板と下側ビードの間にローラーを挿入し、ホイール径に合わせて水平軸を引き出します。

③ローラーをある程度上昇させ、タイヤレバーで下部ビードをめくり上げます。

④更にローラーを任意の位置まで上昇させ、タイヤレバーを外します。
この状態でテーブル板を回転させれば簡単に取り外せます。





注 意

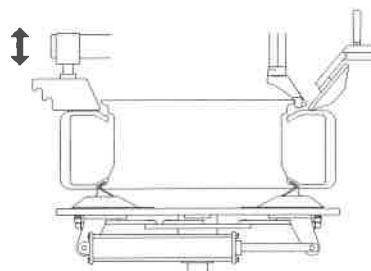
ビードアップローラーを差し込んだ状態でターンテーブルを回転させる場合、必ずローラーがチャック爪より上にあることを確認して下さい。ローラーとチャック爪が干渉し、損傷する危険性があります。

(7)マウントプレス装置

(1)マウントプレス操作

超扁平タイヤの組込みはビードプレス装置だけでは、回転中にビードがめくり上がる場合がありますが、マウントプレス装置を併用すると、よりスムーズな組込みを行うことができます。

- ①ハンドバルブ操作でアームを上昇させます。
- ②アームを回転させ、マウントプレス板を右側90°程度の位置でホイール径に合わせます。
- ③ハンドバルブ操作で、マウントプレス板がビード部を押し下げる位置まで下降します。
- ④その状態でターンテーブルを回転させると、マウントプレス板がタイヤ回転と一緒についていき、スムーズな組込みが行えます。



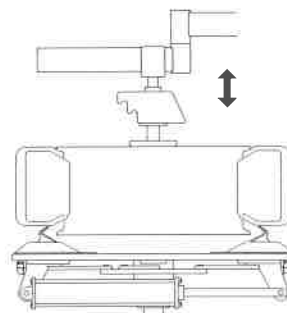
注 意

マウントプレス板でタイヤを押さえてのテーブル回転は、マウントヘッドに干渉する前で停止し、上側に逃がしてください。

(2)ホイールプレス操作

ビードの硬い扁平タイヤの外面チャックを行う場合、ホイールとビードの隙間が少なく押え込みが大変ですが、ホイールプレス操作により確実な外面チャックを行えます。

- ①チャッキングペダル操作による中間ストップで、あらかじめスライダ位置をホイールサイズに合わせます。
- ②タイヤをテーブル板上にのせます。
- ③ハンドバルブ操作で一旦上昇し、マウントプレス板をホイールのセンターに合わせます。
- ④ホイールが4つのチャック爪内にあることを確認しアームを下降し、マウントプレス板でホイールを押さえ込みます。
- ⑤チャッキングペダル操作でホイールをチャックし、アームを上昇させ逃がします。





注 意

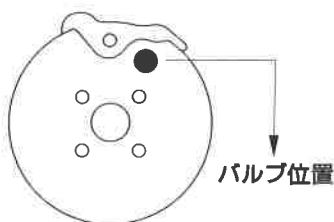
マウントプレス板でホイールを押さえる際、必ずホイールが4つのチャック爪内にあることを確認してください。チャック爪内にはない状態でチャッキングを行うと、ホイールを損傷する危険性があります。

(8)ディマウント

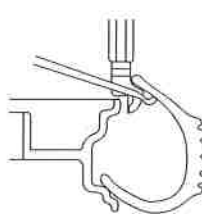
(1) 通常タイヤ用

- ①ホイールのバルブ位置を (A)図の様にタイヤ爪の位置にセットします。
- ②タイヤレバーで (B)図の様にフィンガー部をテコにしてビードをめくり上げ、ビード部を完全にタイヤ爪の上へのせます。ビード部がタイヤ爪の上に乗りにくい場合は、ターンテーブルを僅かに逆転させてください。
- ③タイヤレバーを抜き取りターンテーブルを正転させれば、ビード部はホイール部からディマウントされます。この時 (C)図の様にタイヤ爪側を持ち上げ反対側を押し下げると、硬いタイヤも無理なくスムーズにディマウントできます。

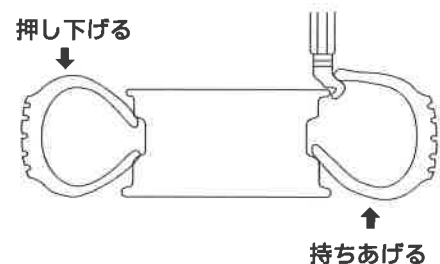
【A図】



【B図】



【C図】



- ④下部ビードの場合も上側と同様の操作を行いディマウントします。

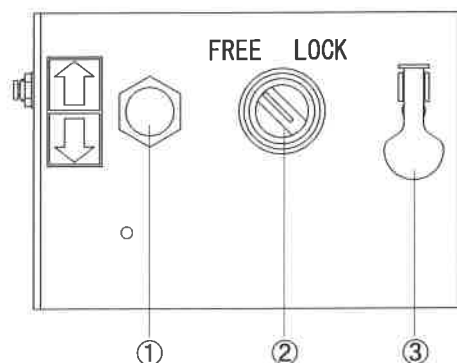


注 意

タイヤレバーでビードをめくり上げたあと、レバーを抜かずに正転を行うとレバーがホイールに接触し、ホイールを損傷する恐れがありますので、必ずレバーを抜いてから正転を行ってください。また、タイヤ損傷防止のため、タイヤ爪の反対側がドロップ部に落ちていることを確認しながらディマウントしてください。

(2) 偏平タイヤ・ランフラットタイヤ用 (MDツール操作)

● 操作スイッチと各部の動作



① プレス上下スイッチ

ビードプレス上下移動を行います。

② シャフトロックスイッチ

ビードプレス軸のロック・解除を行います。

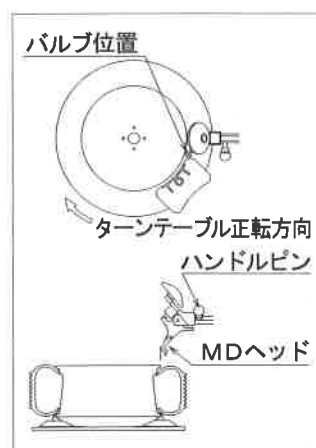
③ 圧調整スイッチ

ボタンを押すとシリンダー内の空気圧が調整されます。

① タワーを転倒させます。

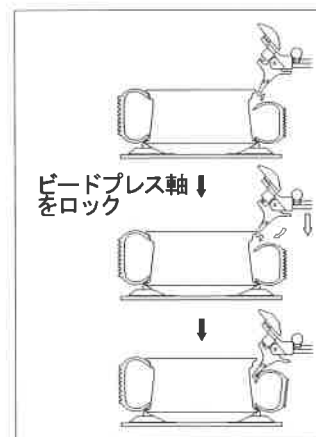
② ハンドルピンを抜き、ツールを反転しMDヘッドをセットします。

③ ビードプレス軸をフリーにして、マウントプレス板でMDヘッド挿入位置横のタイヤビード部を押さえホイールリムとタイヤとの間に隙間を作り、ビードプレス軸を図の位置まで伸ばします。この時、バルブ位置を図の位置にくる様にセットしてください。



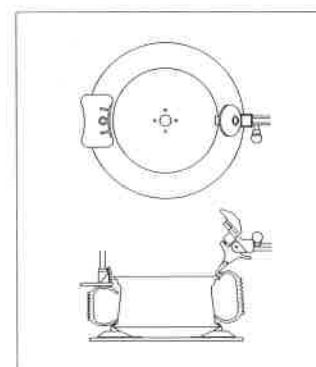
④ MDヘッドを所定の位置まで下げて、シャフトロックスイッチ操作でビードプレス軸をロックします。

⑤ マウントプレス板を一旦外しターンテーブルを回しながら更にMDヘッドを下げて、タイヤビードをホールドします。



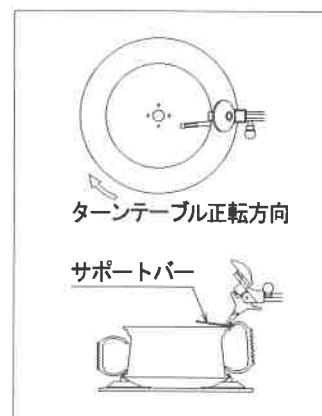
⑥ マウントプレス板でMDヘッド反対側のタイヤビードをホイールドロップ部までしっかりと押し下げて、タイヤビードをホールドしたままMDヘッドを所定の位置まで上げます。

⑦ マウントプレス板を外し、圧調整スイッチを押してからターンテーブルを回転します。



※ターンテーブルを回転させてもタイヤがディマウントされない場合には図の様に付属のサポートバーを使ってください。

※ターンテーブルを回転させる前に必ず圧調整スイッチを押してください



注 意

- ①操作前には必ずタイヤビード部及びM/Dヘッド樹脂爪にタイヤ潤滑剤を塗布して下さい。塗らずに作業を行うとタイヤビード部及びホイールを損傷する恐れがあります。
- ②M/Dヘッドを差し込む際、ターンテーブルを回転させずに強制的に差し込むとタイヤ及び樹脂爪の損傷につながる場合があります。
- ③M/Dヘッドでタイヤビードをホールドし持ち上げて行く際には、ヘッドの反対側のビードがホイールドロップ部に落ちている事を確認しながら作業を行って下さい。ドロップ部に落とさずに持ち上げていくとタイヤビード及び樹脂爪の損傷につながる事があります。
- ④M/Dヘッドでタイヤビードをホイールリム上まで持ち上げてターンテーブルを回転させてもビードが外れてこない場合、そのまま回転を続けるとビードが張られて行き、ヘッドの樹脂爪の破損につながります。
この場合はM/Dヘッド部以外のビードをもう一度しっかりとドロップ部まで落とし込み、サポートバーを差し込みホイールと共にテーブルを回転させて下さい。



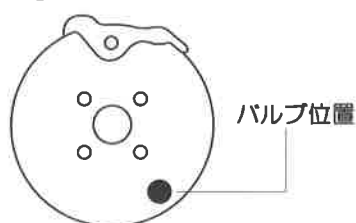
警 告

M/Dヘッド樹脂爪は消耗品扱いとさせていただきます。
上記注意事項を厳守せずに樹脂爪を損傷した場合は、クレーム対象外となりますので充分ご注意下さい。

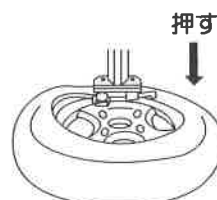
(9)マウント

- ①ホイールのバルブ位置を (D)図の様にタイヤ爪の右方向約150° の位置にセットします。
- ②タイヤ爪をセットし (5項参照) ビード部をタイヤ爪左側のつばの上にのせ、右側のフィンガー部下へ押し込みながら、ターンテーブルを正転させマウントします。
この際 (E)図の様にタイヤサイド部をホイールのドロップ部に押し込んでください。
- ③上側ビード部も同様にマウントします。

【D図】



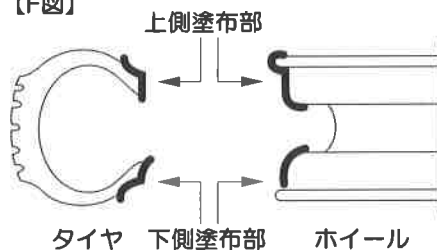
【E図】



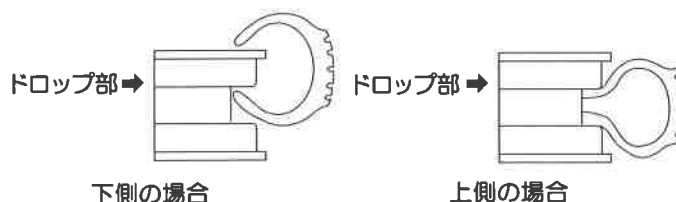
注 意

- ①タイヤマウント時には必ずタイヤ潤滑剤を (F)図の様に、ビード部およびホイールに塗布してください。塗らずにマウントするとタイヤビード部を損傷する恐れがあります。
- ②マウント時、連続回転で一挙にタイヤを組み込もうとすると、タイヤを損傷する恐れがありますので、(G)図のようにビード部がホイールのドロップ部に入っているかを確認して回転・停止を繰り返しながら、徐々にマウントしてください。

【F図】



【G図】



(10)自動エア充填装置 ACD-203

(1)エア充填

エアチャックをホイールのバルブに差し込みます。

①通常のエア充填の祭のスタートスイッチです。

② 充填のストップスイッチです。

③ビードとホイールの嵌合をよくするため、一端設定
圧+0.1MPaまでの充填を行うスイッチです。

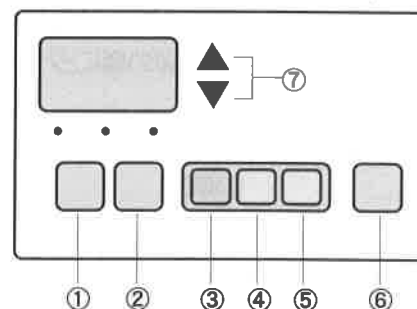
④インフレーターを作動させるスイッチです。

⑤タイヤ内圧を確認するスイッチです。

⑥タイヤ内圧を排気するスイッチです。

⑦設定圧をアップ・ダウンするスイッチです。

ACD-203(自動エア充填装置)



警告

タイヤの空気充填作業を行う場合は、エアの入れ過ぎに充分注意し、防護柵などの器具内で充填するようにしてください。

タイヤの破裂などによる重大な事故につながる危険性があります。

6. 定期点検



危 険

- 点検の際電気部品に触れる必要のある場合は、必ず電源を切ってください。
また、元電源を入れたまま電気部品に触れる必要のある時は、端子等に触れないように十分に注意してください。
- エア系統を点検する必要がある場合は必ず元圧を切り、ペダル操作を2、3回行い、機械内の圧力がなくなった事を確認してから点検してください。



注 意

- カバー等を外して点検を実施した場合は、必ず元通りに全ての取付けねじ等を使用して元に戻しておいてください。
- 点検の結果、異常と思われる箇所が発見された場合は、異常箇所の修復を完全に行うまではチェンジャーの使用を禁止して、直ちにお買上の販売会社に連絡してください。そのままお使いになるとチェンジャーの破損および重大な事故につながる危険性があります。

期 間	点 検 箇 所	点 検 項 目	点 検 要 領
毎 日	各ボルトナット	緩 み	増し締めする
	各 操 作 ペ ダ ル	作 動	スムーズに作動するか → グリス塗布
	ターンテーブル	正 転 ・ 逆 転	スムーズに回転するか、異音がないか
	チャッキング	作 動 チャック力	スムーズに開閉するか → グリス塗布 エア洩れがないか
	タ ワ ー	転 倒 ・ 倒 立	スムーズに作動するか → スピコン調整
	アームロック	ロ ッ ク ・ 解 除	スムーズに作動するか
	ビードブレーカー	作 動 ブ レ ー ク 力	スムーズに作動するか エア洩れがないか
	減 圧 弁	調 整 圧	0.8～1.0MPa内になっているか
	フ ィ ル タ ー	ド レ ン	カップ内のドレン → 水抜きを行う
毎 週	オ イ ラ ー	オ イ ル	オイルの補給 → タービン油 (ISO.VG32)
毎 月	V ベ ル ト	ス リ ッ プ	ゆるんでないか → ベルトを張る 磨耗・亀裂がないか → 交換
	各 リ ン ク 部	円 滑 な 作 動 磨 耗 ・ 破 損	スムーズに作動するか → グリス塗布 有害な磨耗・破損はないか → 交換

7. 故障と処置

故障かなと思われる前に、もう一度確認してください。

異常が生じた時は、この取扱説明書をよくお読み頂き、下記の点検をした上で、それでも不都合のある場合はお買上げの販売会社へご相談ください。

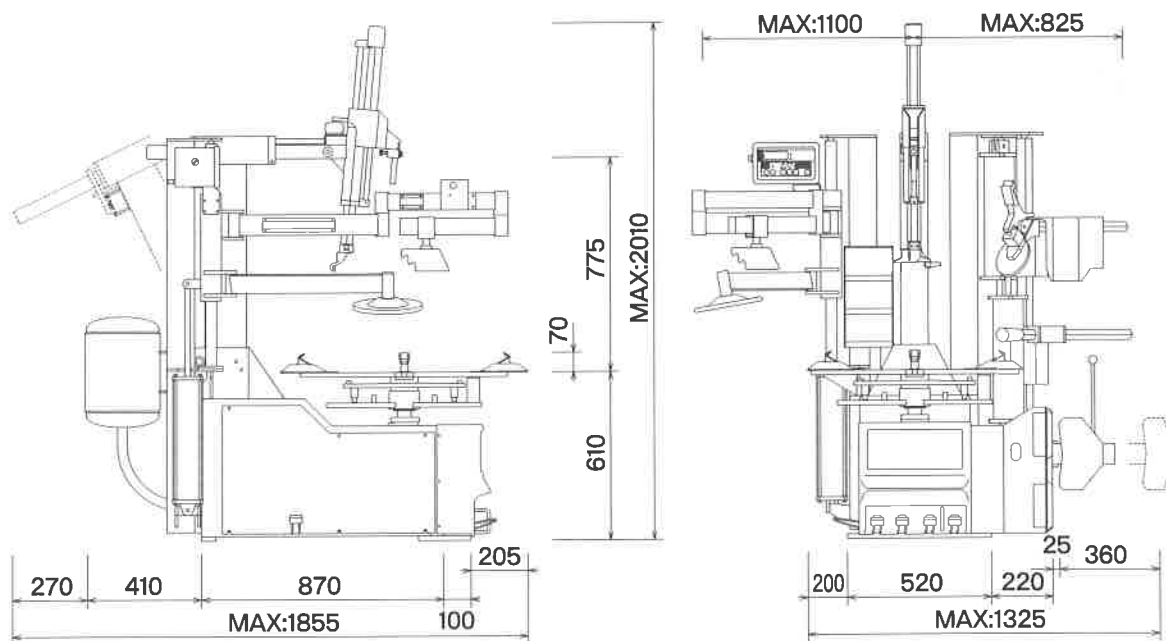
症 状	点 検	処 置・修 理 (修理は販売会社へ連絡)
回転ペダルを踏んでもターンテーブルが回らない	モーターは回っているか YES NO モーターが単相運転になっていないか YES NO 正転または逆転しかしていない YES	Vベルトを張る 電源および電源コードを調べる カムスイッチの入切調整または交換
チャッキングペダルを踏んでもチャッキングシリンダーが作動しない	シリンダーまでエアが来ているか YES NO スリップリンクまでエアが来ているか YES NO チャッキングバルブまでエアが来ているか YES	エア洩れがないか調べる シリンダーのパッキン交換 ストップリングの分解掃除 またはOリング交換 エアバルブの分解掃除 または交換
ビードブレーカーペダルを踏んでもビードブレーカーが作動しない	シリンダーまでエアが来ているか YES NO ビードバルブまでエアが来ているか YES	エア洩れがないか調べる シリンダーのパッキン交換 エアバルブの分解掃除 または交換

8.仕様

型 式	EXCEED-24GP	EXCEED-26GP	EXCEED-24GPR	EXCEED-26GPR
レバーレス装置	—		○	
適 用 リ ム 径	12～24インチ	12～26インチ	12～24インチ	12～26インチ
適 用 リ ム 幅	4～14インチ			
最大タイヤ径	1,100mm			
電源・モーター	3相・200V・0.75kW/1.5kW 2スピード			
使 用 空 気 圧	1.0 Mpa			
標 準 装 備	ビードプレス装置、マウントプレス装置、インフレーター装置、テーブル回転2スピード仕様 自動エア充填機(ACD-203)			
標 準 付 属 品	タイヤレバー、タイヤクリーン、スライダーカバー(内・外各4ヶ)、ビードプロテクター インナープロテクター(ヘッド・ショルダー各5ヶ)、リムプレスコーン、収納ボックス Rタイプのみ樹脂製W/Dツール(3ヶ)、サポートバー(2本)、			
オ プ シ ョ ン	タイヤリフト装置、防爆仕様、ペダル連動ゲージ 30"アタッチメント(+4")、MC用アタッチメント(+3")、カート用アタッチメント(-4")			

※改良のため予告なく仕様を変更することがあります。

本体寸法



9. 製品保証規定

(1) 保証規定

取扱説明書、本体注意ラベル等の注意書に従って正常な使用状態で保証期間内（納入後1年以内）に故障した場合は、弊社の責任に於いて無償にて欠陥部品の手直し、修理、取り替え、交換部品の送付をさせていただきます。

但し二次的に発生する損失の補償及び、次の場合に該当する故障は保証はいたしません。

- ①使用上の誤り、保守点検、保管等の義務を怠ったために発生した故障及び損傷。
- ②商品の作動機構に悪影響を及ぼす変更（改造）を加え、それが原因で発生した故障及び損傷。
- ③消耗品が損傷し取り替えを要する場合。
- ④火災、地震、風水害、落雷、その他天災地変等、外部に要因がある故障及び損傷。
- ⑤指定された純正部品をご使用されなかったことに起因する場合。
- ⑥日本国以外でご使用の場合。
- ⑦保証手続きが不備の場合（例：型式及び機体番号の連絡が無い場合 etc）。
- ⑧設置に原因がある故障及び損傷。



注 意

このタイヤチェンジャーは屋外設置及び防水仕様にはなっておりませんので、
錆、腐食、漏電等の水による故障は保証いたしておりません。

(2) 保証請求方法

上記規定に基づき、本製品の保証請求を行う場合は、お買上の販売会社にご一報下さい。
必要な手続きを実施いたします。

尚、保証の要否は大変勝手ながら弊社に於いて判断させていただきますのでご了承下さい。

(3)アフターサービスについて

調子の悪いとき	この取扱説明書の7項の故障と処置欄をご覧ください。
それでも調子の悪いときは	商品保証規定に従い修理をさせていただきますのでお買上販売会社へ修理を依頼してください。
保証期間中の修理について	保証期間は納入後12ヶ月以内です。商品保証規定の記載内容に基づいて修理させていただきます。
保証期間後の修理について	お買上販売会社にご相談ください。修理によって機能が維持できる場合はお客様のご要望によって有料修理いたします。
アフターサービスについての詳細、その他ご不明な点はお買上販売会社にお問い合わせください。	
お問い合わせいただく際は、次のことをお知らせください。 型式・機体番号・購入年月日・故障状況(できるだけ詳しく)。	

上記の事項を下表に記録しておくとお問い合わせの時便利です。

型 式	
機 体 番 号	
購 入 年 月 日	年 月 日
販 売 会 社	社名 担当者
	住所 電 話
設 置 業 者	社名 担当者
	住所 電 話
故 障 日・状 況	年 月 日
	年 月 日

(4)設置(据付)及び移設について

本製品の設置(据付)及び移設は、お買上販売会社へ依頼してください。
移設の場合は販売会社による点検を実施してください。

取扱説明書

品 名 PC用タイヤチェーン アルマックス

型 式 **EXCEED-26GP/GPR**
EXCEED-24GP/GPR

初版発行月日	平成8年3月1日
--------	----------

改訂発行月日	平成15年6月1日
--------	-----------

改訂発行月日	平成17年3月1日
--------	-----------

改訂発行月日	平成23年3月1日
--------	-----------

改訂発行月日	平成 年 月 日
--------	----------

改訂発行月日	平成 年 月 日
--------	----------

編集兼発行者	機 工 技 術 部
--------	-----------

発 行	小野谷機工株式会社
-----	-----------

無断複写・掲載を禁ず

ONODANI 小野谷機工株式会社

本社／福井県越前市家久町63-1 ☎(0778)22-2124(代)

営業所／札幌	☎(011)791-8588	新潟	☎(025)281-8251
仙台	☎(022)255-7408	名古屋	☎(052)354-1021
秋田	☎(018)800-2556	大阪	☎(06)6701-7315
東京	☎(03)5970-6011	広島	☎(082)943-8455
横浜	☎(045)593-8860	福岡	☎(092)582-6743
大宮	☎(048)645-0891		

「販売会社又は施工業者の方へお願い」
この取扱説明書は、お客様に必ず渡してください。