

取 扱 説 明 書

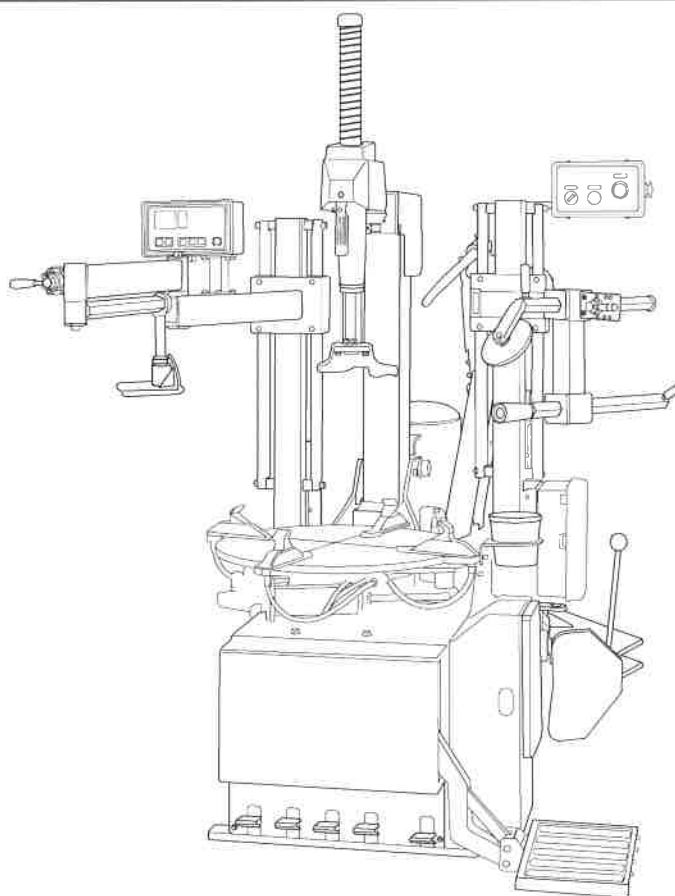
PC.TIRE CHANGER

アルマックス

EXCEED-26

EXCEED-24

EXCEED-22



※取扱説明書が現品と異なる場合は、販売会社まで請求して下さい。



警 告

製品を使用する前に必ず取扱説明書をよく読み、充分理解してから使用して下さい。
この取扱説明書はいつでも使用できるように大切に保管して下さい。



小野谷機工株式会社

目 次

1. まえがき	1
2. 使用目的	1
3. 危険・警告・注意事項	2
(1) 一般的な注意事項	2
(2) 警告ラベルの貼付位置・内容	3
4. 各部の名称と機能	5
(1) 各部の名称と機能	5
(2) 電気回路図	6
(3) 空圧系統図	6
5. 取り扱い方法(基本仕様)	7
(1) 始業点検	7
(2) 操作ペダルと各部の動作	7
(3) ビード落とし	9
(4) チャッキング	9
(5) タイヤ爪セット	10
(6) ディマウント	10
(7) マウント	11
6. 取り扱い方法(オプション仕様)	12
(A) ビードプレス装置	12
(B) マウントプレス装置	13
(C) オートビーダー装置	14
(D) 自動エアー充填装置 ACD-201	16
7. 定期点検	17
8. 故障と処置	18
9. 仕 様	19
10. 製品保証規定	20
(1) 保証規定	20
(2) 保証請求方法	20
(3) アフターサービスについて	21
(4) 設置(据付)及び移動について	21

1. まえがき

この度は弊社の「**PC用タイヤチェンジャー**」をお買上頂き、誠にありがとうございます。
本機をご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を注意深く読み、よく理解してからご使用ください。

取扱説明書に記載されている注意事項及び使用方法をよくご理解いただかないと、本機の適正な能力を発揮できないばかりか、人身事故やタイヤ・ホイールの損傷につながりますので、充分なご理解のうえ、正しくご使用ください。

また、この取扱説明書はいつでもご使用になれるように大切に保管しておいてください。
尚、取扱説明書・注意ステッカー等は大切に ご使用して頂き、万一紛失・汚損された場合には、速やかに購入の上、正しく保管・貼付してください。

2. 使用目的

このタイヤチェンジャーは、普通乗用車及びライトトラックのタイヤ交換を行うことができるタイヤチェンジャーです。

3. 危険・警告・注意事項



警告

この取扱説明書では「**危険**」「**警告**」「**注意**」について次のような定義と警告表示を使用しています。警告表示は、安全作業のために重要な事柄です。

人身事故や財物損害防止のため重要な事柄が記載されていますので、必ずよく理解してからご使用してください。



危険……取り扱いを誤った場合に、使用者が死亡、又は重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合。



警告……取り扱いを誤った場合に、使用者が死亡、又は重傷を負う恐れが想定される場合。



注意……取り扱いを誤った場合に、使用者が障害を負う危険が想定される場合及び物的損害のみの発生が想定される場合。

(1) 一般的な注意事項

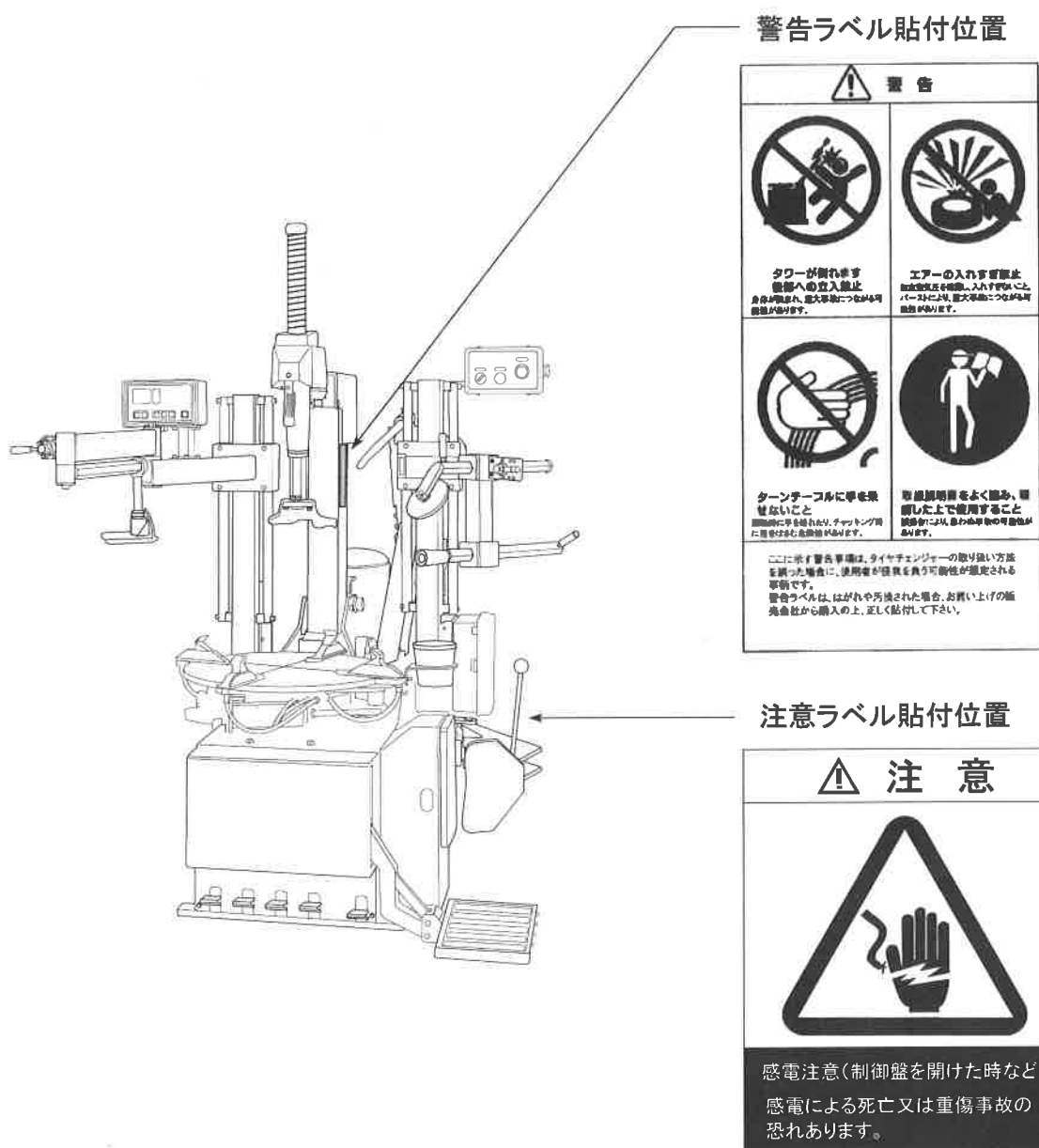
- ①取扱説明書をよく読み、よく理解してから使用してください。
- ②このチェーンジャーの操作は、使用方法を熟知した人以外は使用しないでください。
- ③始業点検及び定期点検は、取扱説明書の本文に従って、必ず実施してください。
- ④運転時に異音発生等、普段と異なる状態の時は、チェーンジャーの使用を禁止し、お買上の販売会社に連絡して、点検を受けてください。
- ⑤本機は防水仕様になっていませんので、屋外設置や水による洗浄等は避けてください。
- ⑥このチェーンジャーをタイヤ交換以外の目的に使用しないでください。

(2)警告ラベルの貼付位置・内容



注意

警告ラベルは大切に使用してください。剥がれたり汚損した場合は速やかに購入のうえ、正しく貼付してください。



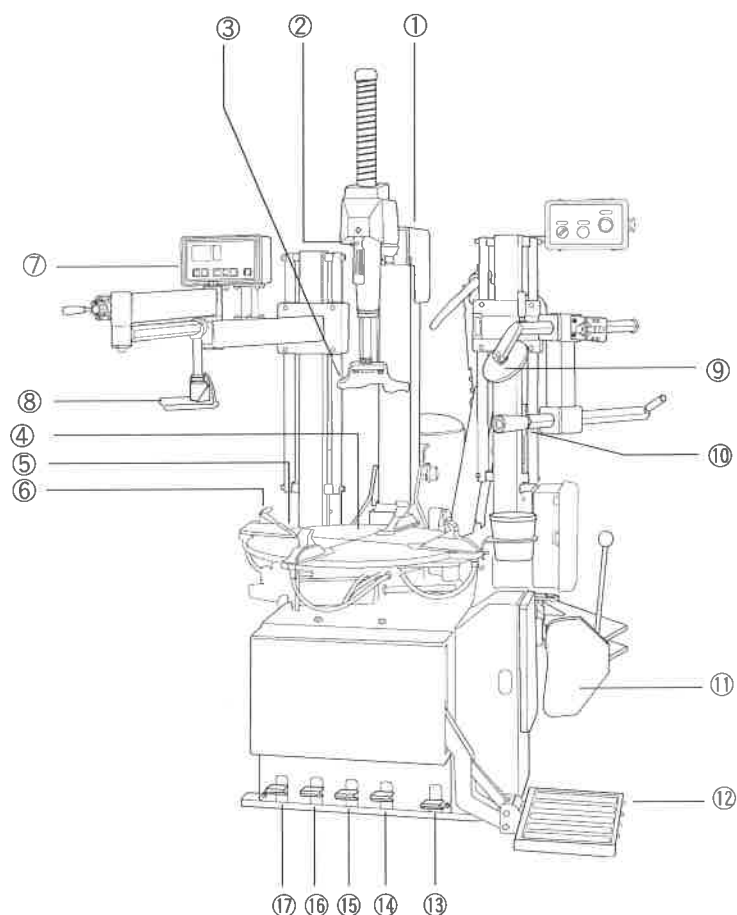
警告ラベル内容

※下記警告ラベルがタワー側面に貼付されています。

 警 告	
 タワーが倒れます 後部への立入禁止 身体が挟まれ、重大事故につながる可能性があります。	 エアーの入れすぎ禁止 指定空気圧を確認し、入れすぎないこと。 バーストにより、重大事故につながる可能性があります。
 ターンテーブルに手を乗 せないこと 回転時に手を絡めたり、チャッキング時に指をはさむ危険性があります。	 取扱説明書をよく読み、理 解した上で使用すること 誤操作により、思わぬ事故の可能性があります。
ここに示す警告事項は、タイヤチェンジャーの取り扱い方法を誤った場合に、使用者が怪我を負う可能性が想定される事柄です。 警告ラベルは、はがれや汚損された場合、お買い上げの販売会社から購入の上、正しく貼付して下さい。	

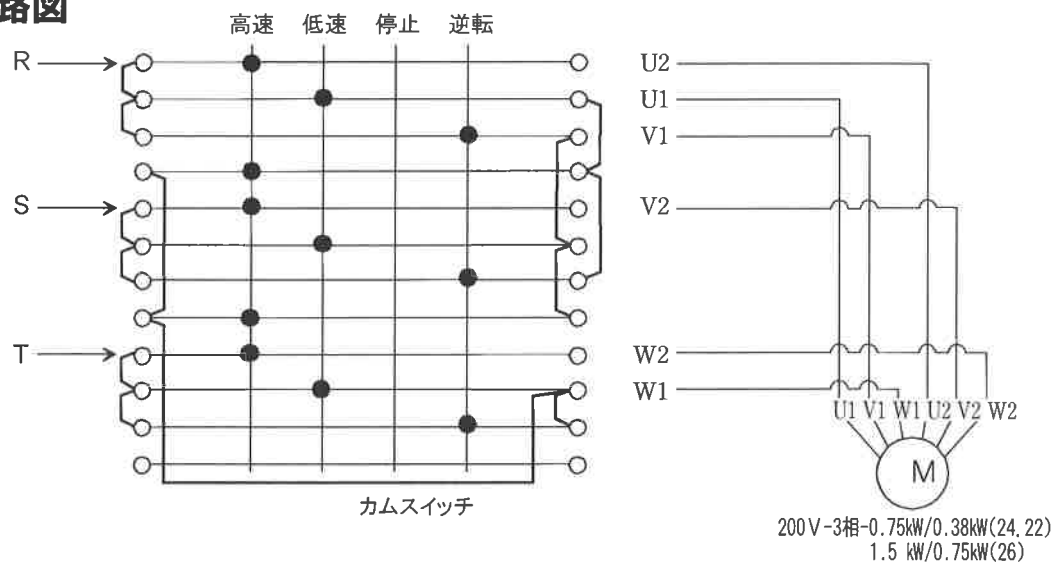
4. 各部の名称と機能

(1) 各部の名称と機能

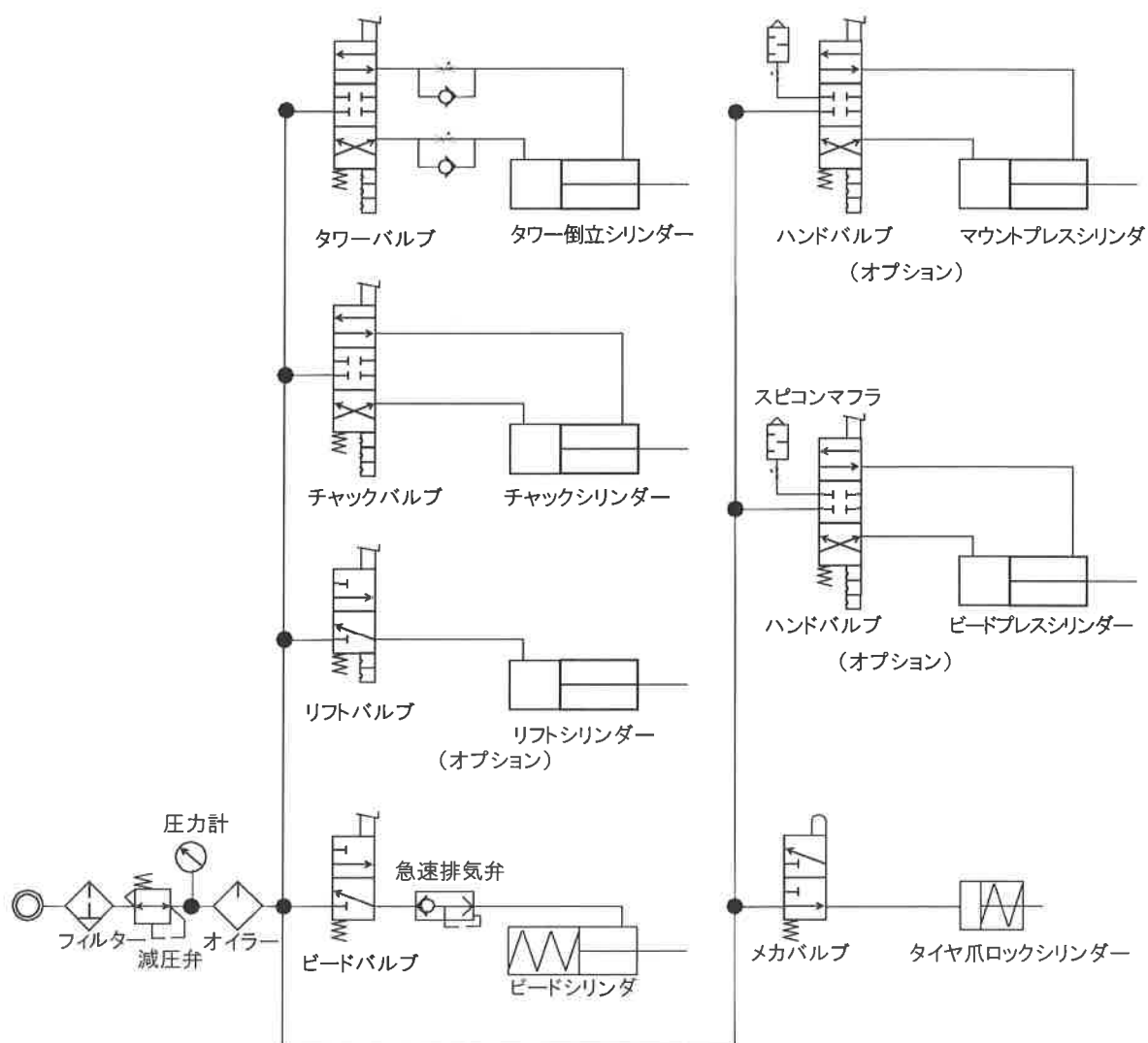


No	名 称	機 能
1	タ ワ ー	転倒・倒立を行う主要フレーム
2	ア ム ロ ッ ク ボ タ ン	タイヤ爪をフリーにさせる押ボタン
3	タ イ ヤ 爪	タイヤの脱着を行うための主要爪
4	タ ー ン テ ー ブ ル	タイヤ・ホイールを乗せるテーブル板
5	ス ラ イ ダ ー	テーブル板構内をスライドする
6	チ ャ ッ ク 爪	ホイールを固定する主要爪
7	エ ア ー 充 填 機	タイヤ内へエアを供給する装置
8	マ ウ ン ト プ レ ス 板	上側ビード組込みの際、タイヤビード部を押え回転とつしよに回る板
9	ビードプレスローラー	上側ビード組込みの際タイヤビード部を押えるローラー
10	ビードアップローラー	下側ビードがはまり込んだ際持ち上げるローラー
11	ビードブレーカー	ビードを落とすためのブレード
12	タ イ ヤ リ フ ト	タイヤをテーブル板高さまで持ち上げるリフト
13	回 転 ペ ダ ル	ターンテーブルの正転・逆転を行うペダル
14	ビードブレーカーペダル	ビードブレーカーを作動させるペダル
15	タ イ ヤ リ フ ト ペ ダ ル	タイヤリフト昇降用ペダル
16	チ ャ ッ キ ン グ ペ ダ ル	スライダーの開閉を行いホイールを固定するペダル
17	タ ワ ー 倒 立 ペ ダ ル	タワーの転倒・倒立を行うペダル

(2)電気回路図



(3)空圧系統図



5. 取り扱い方法(基本仕様)

(1) 始業点検

毎日、作業前に必ず始業点検を行ってください。

- ①チェンジャー本体に外観上の異常(変形、破損、摩耗等)はないか。
- ②各ボルト、ナット類の緩みはないか。
- ③各シリンダー、エアホース、接続部等にエア洩れはないか。
- ④各足踏ペダルはスムーズに作動するか。
- ⑤ターンテーブルはスムーズに正転・逆転するか。また、異音がしないか。
- ⑥ビードブレーカーペダルを踏んで、ビードブレーカーは正常に作動するか。
- ⑦チャッキングペダルを踏んで、スライダーはスムーズに開閉するか。
- ⑧タワー倒立ペダルを踏んで、タワーはスムーズに転倒・倒立するか。



警 告

異常と思われる箇所が発見された場合は、異常箇所の修復を完全に行うまではチェンジャーの使用を禁止して、直ちにお買上げの販売会社に連絡してください。そのままお使いになるとチェンジャーの破損および重大な事故につながる危険性があります。

(2) 操作ペダルと各部の動作

①タワー倒立

一度ペダルを踏むとタワーは後側に倒れ、再度ペダルを踏み込むと、タワーは倒立します。



警 告

チェンジャー使用時は、本体後側に立ち入らぬよう注意してください。
タワーが転倒した際、頭部等を強打する危険性があります。

②チャッキング

一度ペダルを踏むとチャック爪は閉じ、再度ペダルを踏むと開きます。

チャック爪を閉じる動作の際、軽くペダルを踏むと中間位置でストップします。

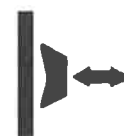


警告

チャッキング操作の際、テーブル板上に手を乗せないよう注意してください。
テーブル溝とスライダーの間に指をはさむ危険性があります。

③ビードブレーカー

ペダルを踏み込むと、ビードブレーカーが作動し、離すともどります。



警告

チェンジー使用時に、チェンジャー本体とビードブレーカーの間に体を入れないよう注意して下さい。ブレーカーに体をはさまれる危険性があります。

④ターンテーブル回転

ペダルを踏み込むとターンテーブルは正転(時計回り)し、押し上げると逆転(反時計回り)します。



警告

ターンテーブル回転時、テーブル板上またはスライダー、チャック爪等の上に手を乗せないよう注意してください。手を絡まれる危険性があります。

⑤アームロック

通常、水平・垂直アームはロックされた状態です。ロックボタンを押すとロックは解除します。

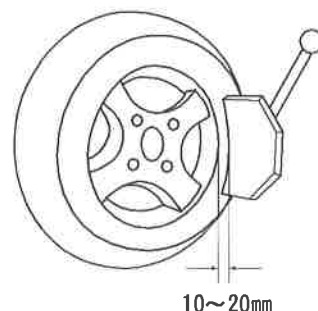


警告

タワーが転倒している状態で、アームロックの解除を行わないよう注意して下さい。
水平アームが一気に後方にさがり、手をはさむ危険性があります。

(3) ビード落とし

- ①タイヤ内のエアを完全に抜き、バランスウェイト等は取り除いてください。
- ②ビードブレーカー部にタイヤを垂直に立てビードブレーカーのブレード部をホイールより10～20mm離してセットします。
- ③ビードブレーカーペダルを踏み込み、ビードを落とします。
- ④1回でビードが落ちない場合は、タイヤの位置を少し変えて再度ペダルを踏んでください。
- ⑤タイヤを裏返し、同様の作業を行います。



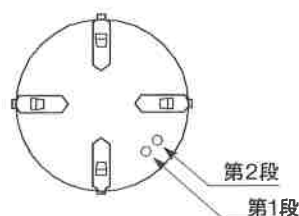
注 意

- ①ビード落としの際は、右手でブレードのにぎりをしっかり持ち操作してください。
- ②ビードブレーク時、チャック爪が開いているとタイヤが当たる場合があるので注意してください。
- ③ブレードを当てる位置は、ホイールのバルブ部を避けてください。

(4) チャッキング

- ①水平・垂直アームのロックを解除して、タイヤ爪を後方に戻してから再度アームをロックしブームを倒します。
- ②ホイールサイズによりチャッキングサイズ切替えを行ってください。またタイヤ付ホイールをチャックする場合は、ペダルによる中間ストップで、あらかじめスライダー位置をホイールサイズに合わせておくと便利です。
- ③チャッキングペダルを踏んでホイールを固定します。この際、ホイールが4つのチャック爪の内側にあることを確認してください。
- ④ホイールのドロップ位置が上になるようにセットしてください。通常ドロップ位置はホイールの表面に近い位置にあります。リバースホイールは表面から遠い位置にドロップがあります。

〈チャッキングサイズ切替え〉

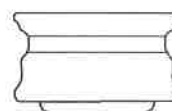


	第 1 段	第 2 段
EXCEED-26	12"～20"	21"～26"
EXCEED-24	12"～18"	19"～24"
EXCEED-22	10"～17"	18"～22"

〈ドロップ位置〉



通常タイプ



リバースタイプ

(5)タイヤ爪セット

タワー倒立後、アームロックボタンを押して水平・垂直アームのロックを解除しタイヤ爪をホイールに当てボタンを離してロックします。



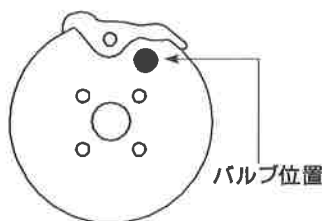
注 意

タワーを倒立する場合、タイヤ爪が後方に戻っている事を確認の上、倒立を行ってください。倒立した際、タイヤ爪がホイールに干渉し、損傷する危険性があります。

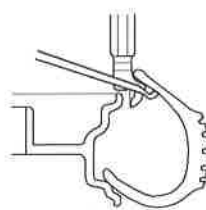
(6)ディマウント

- ①ホイールのバルブ位置を(A)図の様にタイヤ爪の位置にセットします。
- ②タイヤレバーで(B)図の様にフィンガー部をデコにしてビードをめくり上げ、ビード部を完全にタイヤ爪の上へのせます。ビード部がタイヤ爪の上に乗りにくい場合は、ターンテーブルを僅かに逆転させてください。
- ③タイヤレバーを抜き取りターンテーブルを正転させれば、ビード部はホイール部からディマウントされます。この時(C)図の様にタイヤ爪側を持ち上げ反対側を押し下げると、硬いタイヤも無理なくスムーズにディマウントできます。

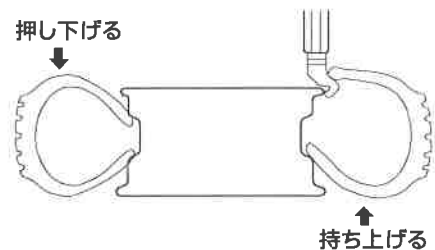
【A図】



【B図】



【C図】



- ④下部ビードの場合も上側と同様の操作を行いディマウントします。



注 意

タイヤレバーでビードをめくり上げたあと、レバーを抜かずに正転を行うとレバーがホイールに接触し、ホイールを損傷する恐れがありますので、必ずレバーを抜いてから正転を行ってください。また、タイヤ損傷防止のため、タイヤ爪の反対側がドロップ部に落ちている事を確認しながらディマウントしてください。

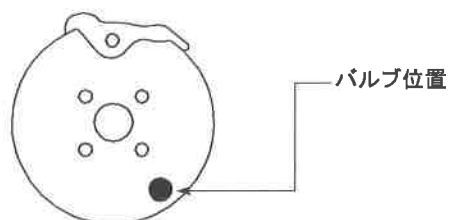
(7)マウント

- ①ホイールのバルブ位置を(D)図の様にタイヤ爪の右方向約150°の位置にセットします。
- ②タイヤ爪をセットし(5項参照)ビード部をタイヤ爪左側のつばの上にのせ、右側のフィンガー部下へ押し込みながら、ターンテーブルを正転させマウントします。

この際(E)図の様にタイヤサイド部をホイールのドロップ部に押し込んでください。

- ③上側ビード部も同様にマウントします。

【D図】



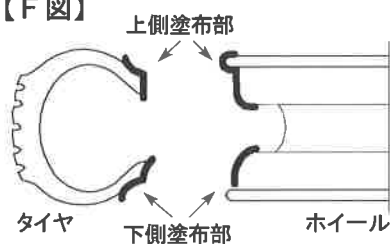
【E図】



注 意

- ①タイヤマウント時には必ずタイヤ潤滑剤を(F)図の様にビード部およびホイールに塗布してください。塗らずにマウントするとタイヤビード部を損傷する恐れがあります。
- ②マウント時、連続回転で一挙にタイヤを組み込もうとすると、タイヤを損傷する恐れがありますので、(G)図のようにビード部がホイールのドロップ部に入っているかを確認して回転・停止をくり返しながら、徐々にマウントしてください。

【F図】



【G図】



6. 取り扱い方法(オプション仕様)

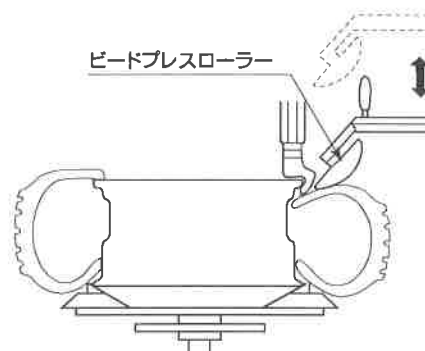
(A) ビードプレス装置

(1) ビードプレス操作

ビードの硬い扁平タイヤの組込みはドロップ部への押さえ込みが大変です。

このような場合はビードプレス装置を使用することでスムーズな組み込みが行えます。

- ①ハンドバブル操作でプレス装置を上昇し、タイヤより上側にセットします。
- ②水平軸の出し入れによりビードプレスローラーをホイール径に合わせます。
- ③ハンドバブル操作で、プレス装置を下降し、タイヤビード部がドロップ位置にくる高さにセットします。
- ④その後、テーブル回転により組み込みを行います。



注 意

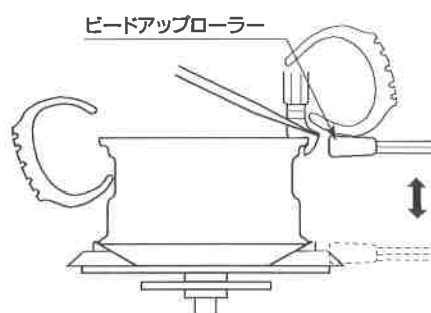
この際、マウントヘッドに対してビード部が左側のヘッドのつばに乗っていること。右側はこぶ下に落ちていることを確認して回転を行って下さい。

(2) ビードアップ操作

下側ビードの取り外しの際、ビードの硬い扁平タイヤですとテーブル回転時にめくり上げていたビードが落ちてしまうことがあります。このような時にビードアップ装置を用いれば、容易に作業を行うことができます。

- ①ハンドバブル操作でアームを最下位まで下降させます。
- ②テーブル板と下側ビードの間にローラーを挿入し、ホイール径に合わせて水平軸を引き出します。
- ③ローラーをある程度上昇させ、タイヤレバーで下部ビードをめくり上げます。
- ④更にローラーを任意の位置まで上昇させ、タイヤレバーを外します。

この状態でテーブル板を回転させれば簡単に取り外せます。



注 意

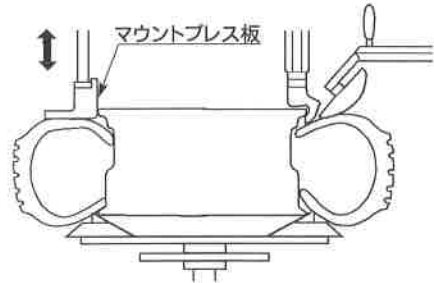
ビードアップローラーを差し込んだ状態でターンテーブルを回転させる場合、必ずローラーがチャック爪より上にあることを確認して下さい。ローラーとチャック爪が干渉し、損傷する危険性があります。

(B)マウントプレス装置

(1)マウントプレス操作

超扁平タイヤの組込みはビードプレス装置だけでは、回転中にビードがめくり上がる場合がありますが、マウントプレス装置を併用すると、よりスムーズな組込みを行うことができます。

- ①ハンドバルブ操作でアームを上昇させます。
- ②アームを回転させ、マウントプレス板を右側90°程度の位置でホイール径に合わせます。
- ③ハンドバルブ操作で、マウントプレス板がビード部を押し下げる位置まで下降します。
- ④その状態でターンテーブルを回転させると、マウントプレス板がタイヤ回転と一緒についていき、スムーズな組み込みが行えます。



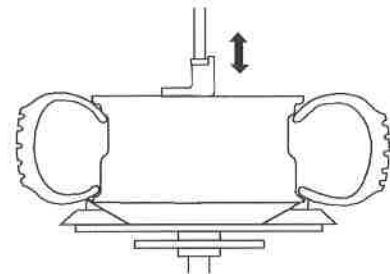
注 意

マウントプレス板でタイヤを押さえてのテーブル回転は、マウントヘッドに干渉する前で停止し、上側に逃がして下さい。

(2)ホイールプレス操作

ビードの硬い扁平タイヤの外面チャックを行う場合、ホイールとビードの隙間が少なく押え込みが大変ですが、ホイールプレス操作により確実な外面チャックを行えます。

- ①チャッキングペダル操作による中間ストップで、あらかじめスライダー位置をホイールサイズに合わせます。
- ②タイヤをテーブル板上にのせます。
- ③ハンドバルブ操作で一旦上昇し、マウントプレス板をホイールのセンターに合わせます。
- ④ホイールが4つのチャック爪内にあることを確認し、アームを下降し、プレス板でホイールを押え込みます。
- ⑤チャッキングペダル操作でホイールをチャックし、アームを上昇させ逃がします。

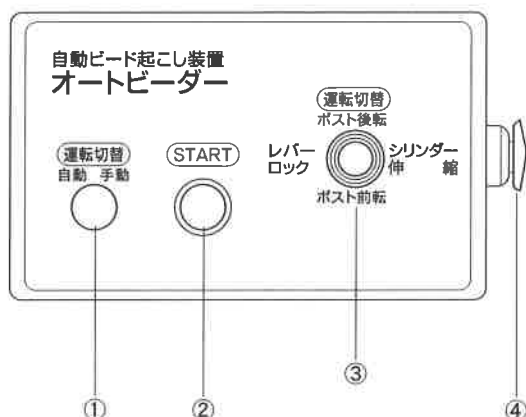


注 意

マウントプレス板でホイールを押さえる際、必ずホイールが4つのチャック爪内にあることを確認して下さい。チャック爪内がない状態でチャッキングを行うと、ホイールを損傷する危険性があります。

(C)オートビーター装置

(1)操作パネル



①自動・手動運転の切替えスイッチ

②自動運転時のスタートスイッチ

③各操作運転

○ ポスト前転(自動・手動時共に作動)

レバーを下げている間、ポストが前転します。

○ ポスト後転(自動・手動時共に作動)

レバーを上げている間、ポストが後転します。

◀○ タイヤレバーのロック・解除(手動時のみ作動)

一度左側にスイッチをたたくとロックは解除し、もう一度左側にたたくとロックします。

○▶ シリンダーの伸縮(手動時のみ作動)

一度右側にスイッチをたたくとシリンダーは伸び、もう一度右側にたたくと縮みます。

④非常停止スイッチ

自動運転時のポスト前・後転時のみ有効です。

(2)原点操作(手動運転で行って下さい。)

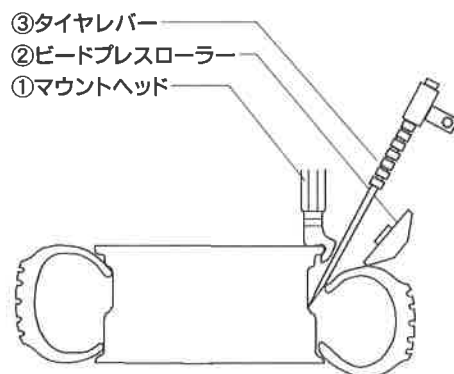
納入時あるいは非常停止後は、手動運転に切替え、原点操作を行って下さい。

- ① ○ ポスト後転により、最後端までポストを倒します。
- ② ◀○ レバーロックを解除しレバーを最先端まで落とします。
- ③ ○▶ シリンダー伸縮操作で、シリンダーを縮めます。
- ④ ○▶ レバーロック操作で、タイヤレバーをロック状態にします。

上記①～④によるポスト最後端、シリンダー縮、タイヤレバーロック状態が原点位置になります。

(3)タイヤレバーの挿入(自動・手動運転兼用)

- ①マウントヘッドをセットします。
- ②ビードプレスローラーによりタイヤビードを押さえ込み、タイヤレバーを挿入する隙間を設けます。
- ③ ○ ポスト前転により、レバーをマウントヘッドとタイヤビード部の間に挿入します。
尚、レバーは深めに挿入して下さい。



注 意

レバー挿入角度がマウントヘッドと離れる場合は、手でレバーを支えながら挿入して下さい。また、レバーがマウントヘッドより前側に来る場合は、レバー支えバーのボルト4本を緩め調整を行って下さい。



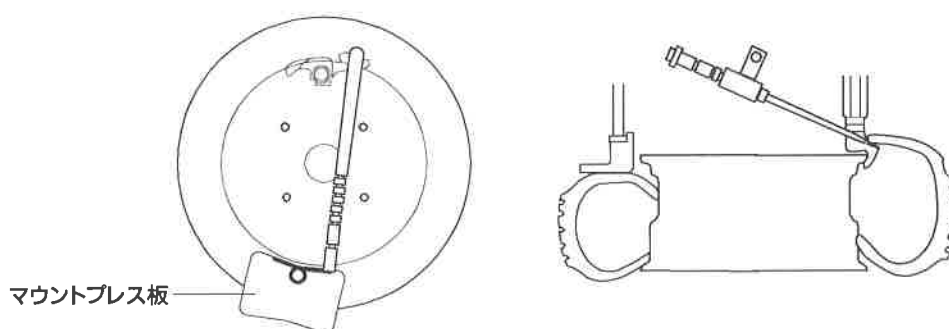
警告

タイヤレバーがタイヤビード部に乗ったまま強制的に差し込むと、ビード部を損傷する恐れがあります。

この際には、タイヤを逆転しながら間欠的に挿入するか、ビード部にタイヤクリームを塗布してから挿入するなどの方法で行ってください。

(4) 対向側のビード押さえ(自動・手動運転共)

ビード起こしを行う前にマウントヘッドの対向側を必ずマウントプレス板により、ホイールのドロップ部まで押さえ込んで下さい。この際タイヤレバーが干渉しないよう対向側の若干左側を押さえるようにして下さい。



警告

この対向側のビード押さえを行わずにビード起こしを行うとタイヤ・ホイールおよびマウントヘッド等を損傷する恐れがあります。

(5) ビード起こし操作

[自動運転]

①スタートボタンを押します

手動運転に説明した操作を
全て自動にて行います。

[手動運転]

A. ビード起こし

- ① ⚙️ レバーロック操作により、ロックを解除します。
- ② ➡️ シリンダー伸縮操作により、シリンダーを伸ばします。
- ③ ⬅️ ポスト前転操作を間欠的にを行い、ビードをマウントヘッドに乗せます。

B. レバー逃がし

- ④ ⚙️ レバーロック操作により、ロックします。
- ⑤ ⬅️ ポスト後転により、最後端までポストを倒します。
- ⑥ ⚙️ レバーロック操作により、ロックを解除します。
- ⑦ ➡️ シリンダー伸縮操作により、シリンダーを縮めます。
- ⑧ ⚙️ レバーロック操作により、ロックをして終了です。

(6)注意事項

(1)ホイールのセット

必ずホイールのドロップ位置が近い方を上にしてセットして下さい。

(2)タイヤ組み込み

タイヤの組み込み時は、タイヤビード部およびホイールフランジ部にタイヤクリームを塗布し、マウントプレス・ビードプレス装置を併用し、必ずドロップ部にタイヤビード部を落とした状態で回転して下さい。



警 告

ビード部に落ちないまま回転を行うと、より高いテンションがマウントヘッドに加わり、マウントヘッドが割れる恐れがあります。

(3)傷のついたホイール、変形したホイールなどの交換作業は控えて下さい。



警 告

樹脂製マウントヘッドは消耗品扱いとさせていただきます。

上記注意事項を厳守せずにマウントヘッドを損傷した場合は、クレーム対象外となりますので充分ご注意下さい。

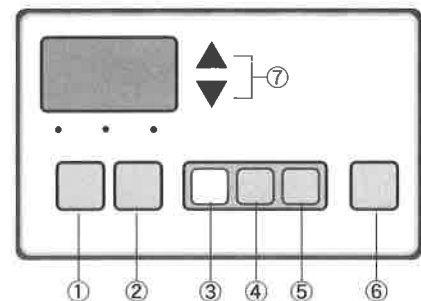
(D)自動エアー充填装置 ACD-201

(1)エアー充填

エアーチャックをホイールのバルブに差し込みます。

- ①通常のエアー充填の際のスタートスイッチです。
- ②充填のストップスイッチです。
- ③ビードとホイールの嵌合をよくするため、一端設定圧+0.1MPaまでの充填を行うスイッチです。
- ④インフレーターを作動させるスイッチです。
- ⑤タイヤ内圧を確認するスイッチです。
- ⑥タイヤ内圧を排気するスイッチです。
- ⑦設定圧をアップ・ダウンするスイッチです。

ACD-201（自動エアー充填装置）



警 告

タイヤの空気充填作業を行う場合は、エアーの入れ過ぎに充分注意し、防護柵などの器具内で充填するようにしてください。
タイヤの破裂などによる重大な事故につながる危険性があります。

7. 定期点検



危険

- 点検の際電気部品に触れる必要のある場合は、必ず電源を切ってください。
また、元電源を入れたまま電気部品に触れる必要のある時には、端子等に触れないように十分に注意してください。
- エア系統を点検する必要のある場合は必ず元圧を切り、ペダル操作を2、3回行い、機械内の圧力がなくなった事を確認してから点検してください。



注意

- カバー等を外して点検を実施した場合は、必ず元通りに全ての取付けねじ等を使用して元に戻しておいてください。
- 点検の結果、異常と思われる箇所が発見された場合は、異常箇所の修復を完全に行うまではチェンジャーの使用を禁止して、直ちにお買上の販売会社に連絡してください。そのままお使いになるとチェンジャーの破損および重大な事故につながる危険性があります。

	点 検 箇 所	点 検 項 目	点 検 要 領
毎 日	各ボルトナット	緩み	増し締めする
	各操作ペダル	作動	スムーズに作動するか⇒グリス塗布
	ターンテーブル	正転・逆転	スムーズに回転するか、異音がないか
	チャッキング	作動 チャック力	スムーズに開閉するか⇒グリス塗布 エア洩れがないか
	タワー	転倒・倒立	スムーズに作動するか⇒スピコン調整
	ビードブレーカー	作動 ブレーク力	スムーズに作動するか エア洩れがないか
	減圧弁	調整圧	0.8～1 Mpa 内になっているか
	フィルター	ドレン	カップ内のドレン⇒水抜きを行う
毎 週	オイル	オイル	オイルの補給⇒タービン油（ISO-VG32）
毎 月	Vベルト	スリップ	ゆるんでないか⇒ベルトを張る 摩耗・亀裂がないか⇒交換
	各リンク部	円滑な作動 摩耗・破損	スムーズに作動するか⇒グリス塗布 有害な摩耗・破損はないか⇒交換

8. 故障と処置

故障かなと思われる前にもう一度確認してください。

異常が生じた時は、この取扱説明書をよくお読み頂き、下記の点検をした上で、それでも不具合の場合は、お買上の販売会社へご相談ください。

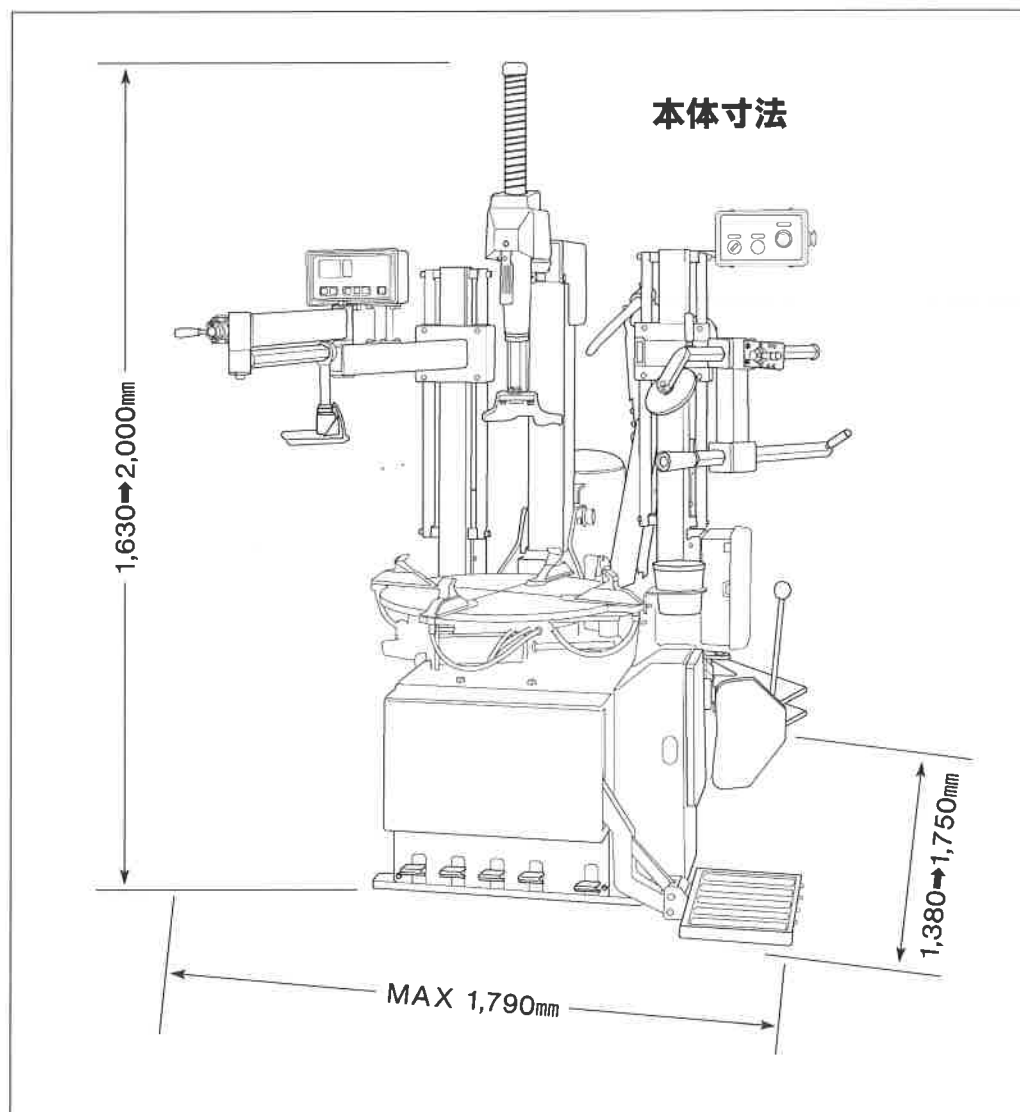
症 状	点 検	処置・修理 (修理は販売会社へ連絡)
回転ペダルを踏んでも ターンテーブルが回らない	モーターは回っているか YES Vベルトを張る	
	NO モーターが単相運転になっていないか YES 電源および電源コードを調べる	
	NO 正転または逆転しかしていない YES カムスイッチの入切調整または交換	
チャッキングペダルを踏んでもチャッキング シリンダーが作動しない	シリンダーまでエアーが来ているか YES エア洩れがないか調べる シリンダーのパッキン交換	
	NO スリップリングまでエアーが来ているか YES スリップリングの分解掃除または Oリング交換	
	NO チャッキングバルブまでエアーが来ているか YES エアーバルブの分解掃除または交換	
ビードブレーカーペダルを踏んでもビードブ レーカーが作動しない	シリンダーまでエアーが来ているか YES エア洩れがないか調べる シリンダーのパッキン交換	
	NO ビードバルブまでエアーが来ているか YES エアーバルブの分解掃除または交換	

9.仕様

型 式		EXCEED-26	EXCEED-24	EXCEED-22
適用ホイール径	外締	12～26インチ	12～24インチ	10～22インチ
	切替	12～20/21～26	12～18/19～24	10～17/18～22
適 用 ホ イ ー ル 幅		3.5～14インチ		
最 大 タ イ ヤ 外 径		950mm		
最 大 タ イ ヤ 幅		380mm		
電 源		3 相 200V 50／60Hz		
モ ー タ ー		1.5/0.75kW	0.75/0.38kW	
使 用 空 気 圧		1 MPa(10kg/cm ²)		

オプション装置内容

A	ビードプレス装置	E	内蔵式インフレーター装置
B	マウントプレス装置	F	タイヤリフト装置
C	オートビーター装置	G	足踏式エアー充填装置
D	自動エアー充填装置 ACD-201		



10. 製品保証規定

(1) 保証規定

取扱説明書、本体注意ラベル等の注意書に従って正常な使用状態で保証期間内(納入後1年以内)に故障した場合は、弊社の責任に於いて無償にて欠陥部品の手直し、修理、取り替え、交換部品の送付をさせていただきます。

但し二次的に発生する損失の補償及び、次の場合に該当する故障は保証いたしません。

- ①使用上の誤り、保守点検、保管等の義務を怠ったために発生した故障及び損傷。
- ②商品の作動機構に悪影響を及ぼす変更(改造)を加え、それが原因で発生した故障及び損傷。
- ③消耗品が損傷し取り替えを要する場合。
- ④火災、地震、風水害、落雷、その他天災地変等、外部に要因がある故障及び損傷。
- ⑤指定された純正部品をご使用されなかったことに起因する場合。
- ⑥日本国以外でご使用の場合。
- ⑦保証手続きが不備の場合(例：型式及び機体番号の連絡が無い場合等)。
- ⑧設置に原因がある故障及び損傷。



注 意

このタイヤチェンジャーは屋外設置及び防水仕様にはなっておりませんので、錆、腐食、漏電等の水による故障は保証いたしておりません。

(2) 保証請求方法

上記規定に基づき、本製品の保証請求を行う場合は、お買上の販売会社にご一報ください。必要な手続きを実施いたします。

尚、保証の要否は大変勝手ながら弊社に於いて判断させていただきますのでご了承ください。

(3)アフターサービスについて

調子の悪いとき	この取扱説明書の8項の故障と処置欄をご覧ください。
それでも調子の悪いときは	商品保証規定に従い修理をさせていただきますので、お買上販売会社へ修理を依頼してください。
保証期間中の修理について	保証期間は納入後12ヶ月以内です。商品保証規定の記載内容に基づいて修理させていただきます。
保証期間後の修理について	お買上販売会社にご相談下さい。修理によって機能が維持できる場合はお客様のご要望によって有料修理いたします。
アフターサービスについての詳細、その他ご不明な点はお買上販売会社にお問い合わせ下さい。	
お問い合わせいただく際には、次のことをお知らせ下さい。 型式・機体番号・購入年月日・故障状況(できるだけ詳しく)。	

上記の事項を下表に記録しておくとお問い合わせの時便利です。

型 式	
機 体 番 号	
購 入 年 月 日	年 月 日
販 売 会 社	社 名 担当者
	住 所 電 話
設 置 業 者	社 名 担当者
	住 所 電 話
故 障 日 ・ 状 況	年 月 日
	年 月 日

(4)設置(据付)及び移設について

本製品の設置(据付)及び移設は、お買上の販売会社へ依頼してください。

移設の場合は販売会社による点検を実施してください。

取扱説明書

品 名 PC用タイヤチェンジャー アルマックス

型 式 **EXCEED-26**
EXCEED-24
EXCEED-22

初版発行月日

平成 8 年 3 月 1 日

改訂発行月日

平成 15 年 6 月 1 日

改訂発行月日

平成 17 年 3 月 1 日

改訂発行月日

平成 年 月 日

編集兼発行者

機 工 技 術 部

発 行

小 野 谷 機 工 株 式 会 社

無断複写・掲載を禁ず。

ONODANI 小野谷機工株式会社

本社／福井県武生市家久町63-1 ☎(0778)22-2124(代)

札幌営業所 ☎(011)791-8588	新潟営業所 ☎(025)281-8251
仙台営業所 ☎(022)255-7408	名古屋営業所 ☎(052)354-1021
秋田営業所 ☎(018)864-7875	大阪営業所 ☎(06)6701-7315
東京支店 ☎(03)5975-6011	福岡営業所 ☎(092)582-6743

「販売会社又は施工業者の方へのお願い」
この取扱説明書は、お客様に必ず渡してください。