

目に見えないエアリー漏れを容易に発見  
超偏平シングルタイヤまでの許容サイズに対応して新登場

Made in Japan

TIRE TEST TANK  
タイヤテストタンク

# TST-250



限りない可能性を追求し業界に貢献する



# ONODANI

## ◆ ワイドな許容サイズ

タンク容積はクラス最大の0.86m<sup>3</sup>  
22.5インチのホイール付きタイヤはもちろん、今後の普及が考えられる超扁平シングルタイヤにも対応可能となります

## ◆ シンプル操作

操作はいたってシンプル バランスを取って吊り上げたタイヤをタンク中央部で降ろし、タイヤ押さえ板で水槽に沈め込んでエアールれの場所を探していきます

## ◆ 新機構のタイヤ押さえ板回転式

タイヤ押さえ板を従来の固定式から回転式にすることで、エアールれの位置を手前側に持ってくる事ができるため、確実な確認作業を行えます

## ◆ 昇降用ハンドバルブ位置の選択

設置場所により、タイヤの昇降操作をするハンドバルブ位置を昇降シリンダーを後方にして左側取付・右側取付の選択を行えます（ご注文時：通常は左側に取付けます）

## ■ 作業手順



エアールれるタイヤの中心部をバランスを取って吊り上げる

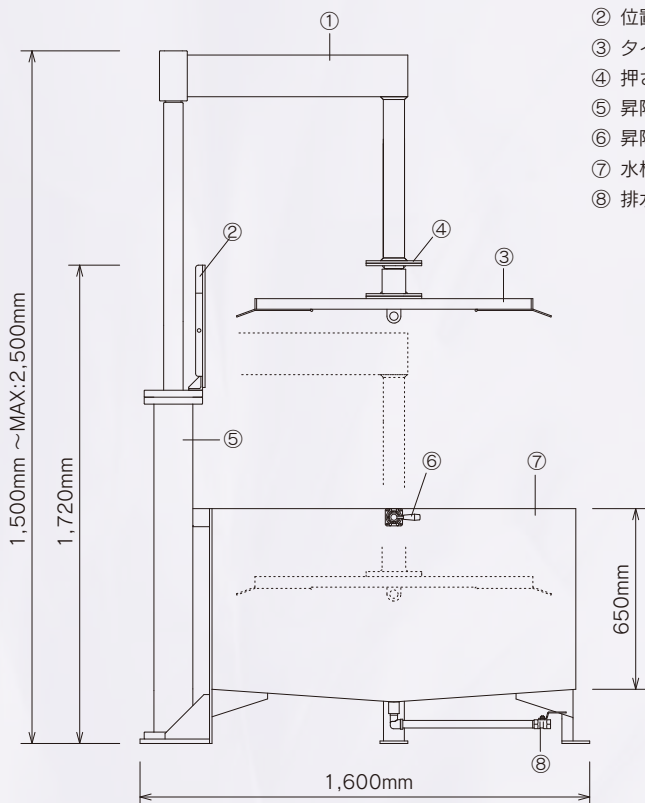


旋回アームでタイヤを水槽の中央部に持っていき位置決めガイド板に入るようにシリンダーを下降する



タイヤ押さえ板を回転しエアールれている場所を手前側に持ってくる事で正確なエアールれ箇所の特定制を行う

## ■ 本体寸法および各部の名称



## ■ 仕様

適用タイヤサイズ	～22.5インチ
適用タイヤ外径	～1,200mm
適用タイヤ幅	～455mm
吊り上げ能力	250kg
使用空気圧	1,000kPa
タンク容積	0.86m <sup>3</sup>
本体寸法	約360kg

## ■ 設置寸法

