

Made in Japan

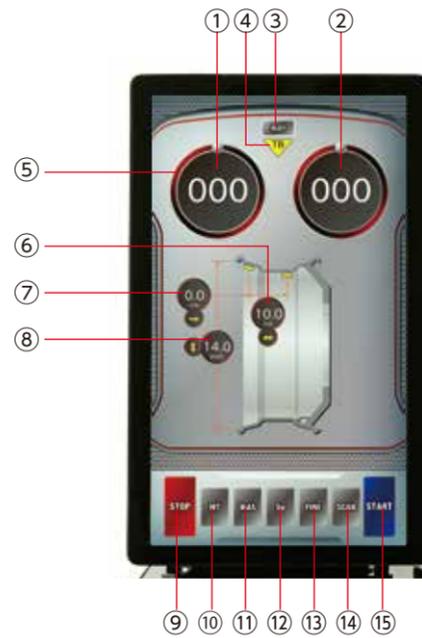
# DYNAMAX TBm-MAX

## HIGH END MODEL



**ONODANI**  
TIRE SERVICE SOLUTION

### ■ 操作パネル部

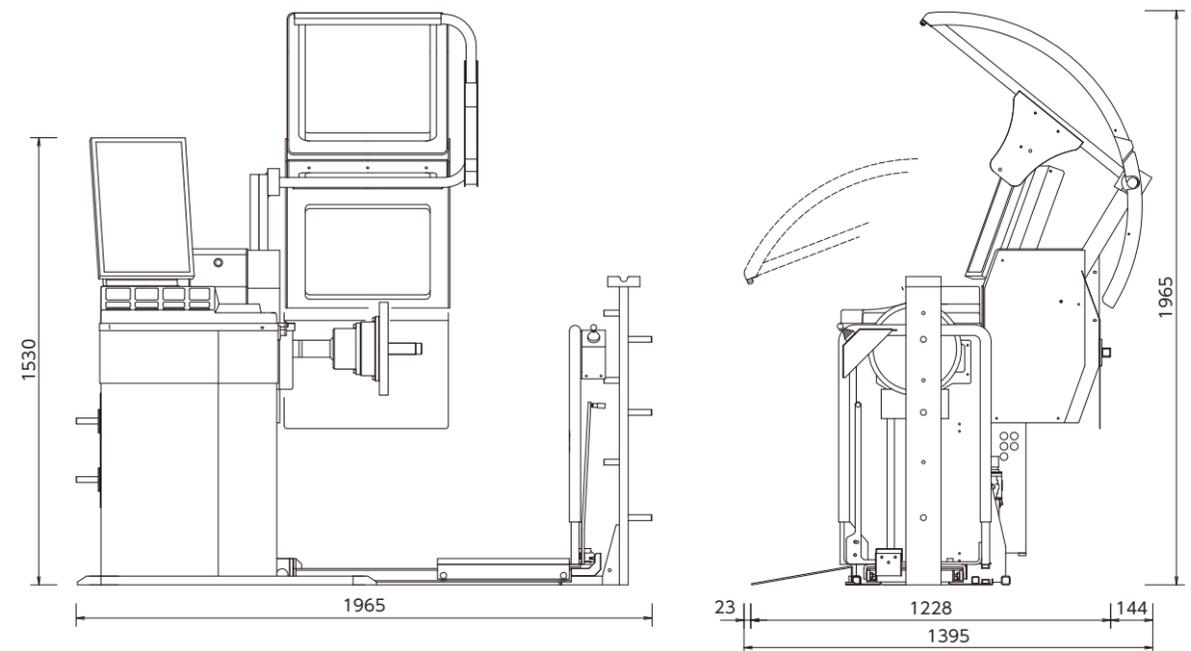


- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| ① イン側グラム表示<br>NEXT&ロックスイッチ  | ⑧ リム径表示      |
| ② アウト側グラム表示<br>NEXT&ロックスイッチ | ⑨ ストップスイッチ   |
| ③ 測定モード切替スイッチ               | ⑩ マッチングスイッチ  |
| ④ ホイール切替スイッチ                | ⑪ WASスイッチ    |
| ⑤ 位相ポジション表示                 | ⑫ Spスイッチ     |
| ⑥ リム幅表示&ウエイト取付位置表示          | ⑬ ファインスイッチ   |
| ⑦ ディスタンス表示                  | ⑭ ホイール測定スイッチ |
|                             | ⑮ スタートスイッチ   |

### ■ 仕様

適用リム・タイヤ	TB：8/10穴(シングルタイヤ対応可) LT：5/6穴(LTコーンはオプション) PC：PCセットはオプション
測定範囲	適用リム径 10~30インチ
	適用リム幅 2~20インチ
	測定重量 最大250kg
	測定タイヤ 最大外径1100mm
入力方式 (TB・LT)	リム径 スケール自動：10~26インチ
	リム幅 アルミ：スケール自動 スチール：ソナー自動
	ディスタンス スケール自動
入力方式 (PC)	リム径 レーザー：15~30インチ (内径325~800mm) スケール自動：10~26インチ
	リム幅 アルミ：レーザー自動 スチール：ソナー自動
	ディスタンス 自動
測定方式	ハードタイプ両面同時測定
測定回転数	TBモード：約 90rpm (50/60Hz) PCモード：約110rpm
電源	3相・200V 50/60Hz
モーター	パワースター本体：0.15kW-8P 内蔵リフト：0.2kW
ブレーカー容量	5A
使用空気圧	900kPa
本体重量	約420kg
使用周囲照度	太陽光：10000ルクス以下 白熱ランプ：3000ルクス以下

### ■ 本体寸法



※改良のため予告なく仕様を変更させていただくことがあります。

**ONODANI** 小野谷機工株式会社

本社 / 福井県越前市家久町63-1 ☎0778-22-2124  
 札幌営業所 ☎011-791-8588 仙台営業所 ☎022-255-7408 秋田営業所 ☎018-800-2556 東京営業所 ☎03-5970-6011 新潟営業所 ☎025-281-8251  
 名古屋営業所 ☎052-354-1021 福井営業所 ☎0778-21-0335 大阪営業所 ☎06-6701-7315 四国駐在所 ☎06-6701-7315 広島営業所 ☎082-943-8455  
 岡山駐在所 ☎082-943-8455 福岡営業所 ☎092-582-6743



■ 特 徴



大型21.5インチ液晶タッチパネル

視野性が良く直感的な操作性が可能です



低床内蔵式リフト

重い大型タイヤを楽々セッティングできます



# 安全・軽労・短時間 オールラウンド型 TBバランサー

■ 機 能



自動入力システム

スケールでリム径・ディスタンスのデータを自動入力します



アルミオートシステム

スケールをリム内部に当てることで修正幅・内側リム径を自動入力します



LED照明装置

データ入力時および回転測定後にはLEDが点灯しホイール内面の視野性がよくなります

ワイドな測定レンジ

250kg対応の測定重量に加えTBモードからPCモードまでこの一台で行えます

低速回転測定

回転数90rpmの低速回転で短時間測定と安全性が一段と向上します

マッチング機能

タイヤとリムの理想的な位相合わせをバランサーが演算しウエイト量が減少するようベストポジションを指示します

タイヤガード・バックマッドガード

タイヤガードは自動開閉式となり各ガードが標準装備で安全性の向上にあわせて泥はね防止につながります

レーザーセンサー自動入力

PCホイールのみ[SCAN]モードにてスタートボタンを押すだけでホイールデータを全自動で計測し回転測定を行います

■ 各ホイールの取付方法

●標準付属治具



センターオフセット\_10穴ホイール(ISO)



TB-10穴ホイール(ISO)



TB-8穴ホイール(JIS/ISO)

●オプション治具



LTホイール(JIS/ISO)



PCホイール

レーザーセンサーによるセミオート運転の流れ (PCホイール対応)



自動開閉式タイヤガード

スタートボタンによる測定開始と同時にカバーが閉じ回転終了で開く自動開閉式タイヤガードを搭載しています



レーザーセンサーによる自動入力

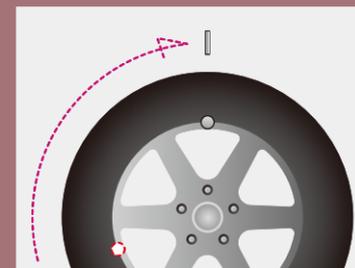
アルミホイールの貼付け修正時、レーザーセンサーがホイール内面を走り、リム径・リム幅・ディスタンスのアンバランス測定に必要なホイールデータを自動で読み取り入力されます

OR



リム幅センサー測定による自動入力

スチールホイールの打込み修正時、リム径およびディスタンスはレーザーセンサーが読み取り、リム幅はタイヤガードサイドに取付けたセンサーが読み取ることで自動入力されます



オートポジションサーチシステム

測定終了と同時にイン側の修正位置を自動検出し回転停止し電磁ロックを行い待機します。タッチパネルのアウト側表示部に触れるとアウト側の修正位置に停止ロックを行います



位相位置へのレーザーポインター

貼付モードの時はオートポジションサーチシステムで選出された位相位置にレーザーがポイント照射しますので、あとはアンバランス表示されたグラムをその場所に貼付けるだけです



液晶モニター部OK表示

ウエイトの取り付け修正後に確認の測定を行い、グラム表示部にOK表示が出れば修正完了です。さらに精度のよい修正を行う場合はFINEスイッチで1g単位での修正が表示されます