

超偏平シングルタイヤを視野に入れた測定重量250kg対応の新型TB balanser  
低速回転になった測定方式で測定時間の短縮と安全性が一段と向上

Made in Japan

TB~LT/PC WHEEL BALANCER

ダイナマックス

*Luce*  
**TBm-250**  
DYNAMAX



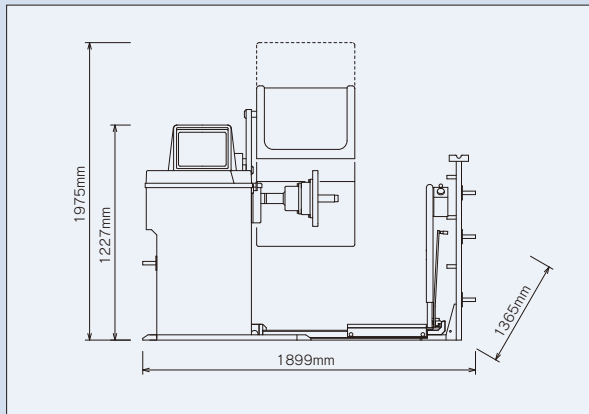
限りない可能性を追求し業界に貢献する

 **ONODANI**

# 多くの機能を搭載してフルモデルチェンジ



## ■ 本体寸法



## ■ 仕様

適用リム・タイヤ		TB: 8/10穴 (シングルタイヤ対応可) LT: 5/6穴 (LTコーンはオプション) PC: PCセットはオプション
測定範囲	適用リム径	10~30インチ
	適用リム幅	2~20インチ
	測定重量	最大250kg
	測定範囲	0~500g
入力方式	リム径	自動: 10~26インチ
	リム幅	アルミ: 自動/スチール: 手動
	ディスタンス	自動
測定方式	ハードタイプ両面同時測定	
測定回転数	TBモード: 約 90rpm PCモード: 約 110rpm (50/60Hz)	
電源・ブレーカー容量	3相・200V 50/60Hz 5A	
モーター	バルンサー本体: 0.15kW-8P 内蔵リフト: 0.2kW	
本体重量	約340kg	

※改良のため予告なく仕様を変更させていただくことがあります。

## ◆ 各機能および特長

### ワイドな測定レンジ

250kg対応の測定重量に加えTBモードからPCモードまでこの一台で行えます

### 低速回転測定

従来機比約半分の90rpmの低速回転で短時間測定と安全性が一段と向上します



### LED照明装置

TBバルンサーで初めてLED照明装置を採用しました



### 自動入力システム

スケールでリム径・ディスタンスのデータを自動入力します

### アルミオートシステム

スケールをリム内側に当てることで修正面幅・内側のリム径を自動入力します

### タイヤガード・バックマッドガード

標準装備の各ガードで安全性の向上にあわせて泥はね防止につながります



### 低床式内蔵リフト

大きくて重い大型タイヤを楽々セッティングできます

## ◆ 各ホイールの取付方法

### ● 標準付属治具



各コーン  
TB-10穴ホイール (ISO)  
TB-8穴ホイール (JIS/ISO)



10穴ブラッシュ+センターリング ハブ  
超偏平シングルタイヤ  
(アルミホイール)

### ● オプション治具



5/6穴用LTコーン  
LTホイール (JIS/ISO)



各種コーン  
PCホイール

