

TB用高精度ハンドスピン式ホイールバランサー

キャスター式で移動でき超偏平シングルタイヤも測定が可能

Made in Japan

DYNAMAX

TBh-160 *Luce*



ONODANI

TIRE SERVICE SOLUTION

作業性と安全性を考慮したコンパクトな TB用バランサー新登場



クラッチ式スピンドル



■仕様

適用 リム・タイヤ	TB : 8/10穴
	CO : シングルタイヤ(COセットはオプション)
	LT : 5/6穴(LTコーンはオプション)
	PC : (PCセットはオプション)
適用 ホイール 径	10" ~ 30"
適用 ホイール 幅	2" ~ 20"
リム 径 入力	手動
リム 幅 入力	〈TB〉手動 〈PC〉アルミ：簡易入力方式／スチール：手動
ディスタンス入力	自動
最 大 测 定 荷 重	160kg
最 大 タ イ ャ 外 径	1200mm
测 定 範 囲	0~500g
ウエイト量表示	ノーマルモード：〈LT・TB・CO〉50g/〈PC〉5g
	FINEモード：〈LT・TB・CO〉10g/〈PC〉1g
回 転 速 度	〈TB・CO〉95rpm/〈PC・LT〉115rpm
昇 降 リ フ ト	手動(有効タイヤ外径：730mm以上)
停 止 機 能	オートブレーキ
電 源	単相 100V
軸 径	φ40mm
本 体 重 量	約150kg

※改良のため予告なく仕様を変更させていただくことがあります。

DYNAMAX **TBh-160** *Luce*

ワイドな測定レンジ

最大測定重量160kgまで対応、TBモード～PCモードまでこの一台で行えます。

クラッチ式スピンドル

万が一、回転中に回転用のハンドルに接触しても、クラッチ機構によりハンドルに巻き込まれないので、安全です。

軸上下スライド

タイヤの高さに合わせて軸を上下に合わせるので、リフト不要でコンパクト。

4輪キャスタースタイル

後輪が自在キャスターの4輪仕様のため、移動時の操作性が抜群です。

オートブレーキ機能

測定終了後、自動でタイヤ回転が停止します。

■ 各ホイールの取付

● 標準付属治具



TB-10穴ホイール (ISO)
TB-8穴ホイール (JIS/ISO)

● オプション治具



超偏平シングルタイヤ
(アルミホイール)



5/6穴用LTコーン
LTホイール (JIS/ISO)



各種コーン
PCホイール

■ 本体寸法



ONODANI 小野谷機工株式会社

本社／福井県越前市家久町63-1 ☎0778-22-2124

札幌営業所 ☎011-791-8588 仙台営業所 ☎022-255-7408 秋田営業所 ☎018-800-2556 東京営業所 ☎03-5970-6011 新潟営業所 ☎025-281-8251
名古屋営業所 ☎052-354-1021 福井営業所 ☎0778-21-0335 大阪営業所 ☎072-337-5056 広島営業所 ☎082-943-8455 四国 駐 在 ☎082-943-8455
福岡営業所 ☎092-582-6743 沖縄 駐 在 ☎092-582-6743

