

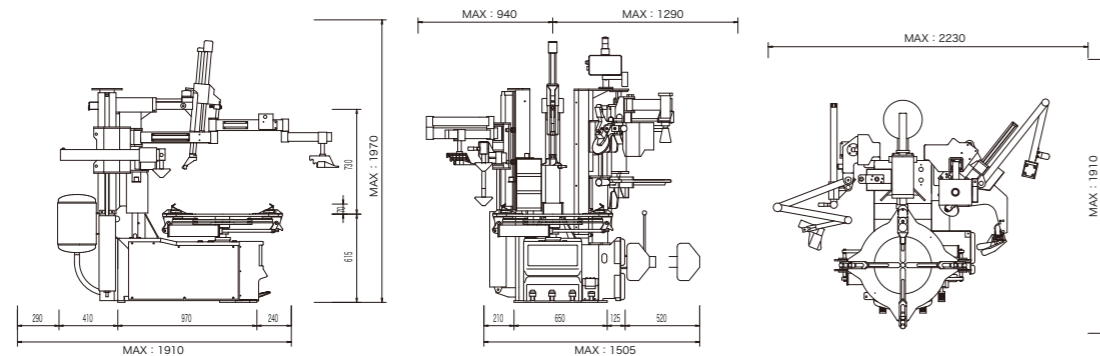
Spec & Dimension

■仕様	
型式	EXCEED-XX(エクシードダブルエックス)
適用リム径	10~26インチ(10~22/12~24/14~26)
適用リム幅	3.5~14インチ
最大タイヤ	径1,100×幅380mm
電源	3相・200V 50/60Hz
モーター	0.75/1.5kW 2スピードエアブレーキ付
ブレーカー容量	20A以上
使用空気圧	1,000kPa
本体重量	約680kg

※改良のため予告なく仕様を変更させていただくことがあります。

■標準装備	
右側サポート	デュアルツール
	レバーレス装置
	ビードプレス装置
左側サポート	ビードアップ装置
	サードプレス装置
	マウントプレス装置
テーブル回り	ホイールプレス装置
	テーブル回転2スピード仕様
	エアブレーキモーター仕様
エア充填機	自動エア充填機：ACD-800EX
その他	LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け、ケース) 小物収納ボックス

■本体寸法



■標準付属



インフレーター&2スピード
チャック爪後部からエアジェット噴射
また回転ペダルを軽く踏み低速回転、
深く踏み高速回転の2スピード仕様



自動充填機：ACD-800EX
LED警告灯を搭載した自動充填機で設
定圧までのエア充填を行えます
尚、組み作業位置での充填を行えるよ
う右側取付けとしました



小物収納ボックス
各種カバー類やプロテクター等の収納に
便利な収納ボックスを標準装備

■オプション



内蔵式タイヤリフト装置
重くてハードなタイヤをテーブル高さ
まで持ち上げるので容易なセットが行
えます



別置きリフト：PL-80
左側面での別置きリフトでタイヤ交換
作業に邪魔にならないレイアウトとな
ります



30インチ用アタッチメント
アタッチメントの取付けでホイール径
30インチまでのチャッキングに対応

防爆仕様

防爆仕様の場合はテーブル回転は1段
スピードでエアブレーキモーター仕様も
なくなります
またインフレーターは足踏み式と
なります

エクシードの称号を継承した最高峰のタイヤチェンジャー
各部において前機種を上回るスペックと新機能を搭載して新登場

HIGH GRADE TIRE CHANGER ALMAX EXCEED XX ダブルX



ホームページ
「タイヤチェンジャー(乗用車用)」は
こちらから

ONODANI 小野谷機工株式会社

本社/福井県越前市家久町63-1 TEL.(0778)22-2124(代) FAX.(0778)24-5533
札幌営業所 ☎(011)791-8588 仙台営業所 ☎(022)255-7408 秋田営業所 ☎(018)800-2556
東京営業所 ☎(03)5970-6011 新潟営業所 ☎(025)281-8251 名古屋営業所 ☎(052)354-1021
福井営業所 ☎(0778)21-0335 大阪営業所 ☎(06)6701-7315 広島営業所 ☎(082)943-8455
福岡営業所 ☎(092)582-6743
小野谷機工ホームページ URL <http://www.onodani.co.jp> E-mail info@onodani.co.jp

限りない可能性を追求し業界に貢献する

ONODANI

ALMAX EXCEED XX

LEVER & LEVER-LESS TWO WAY SYSTEM

本機の最大の特長は、ロープロタイヤやランフラットタイヤ等はレバーレス操作で、ノーマルタイヤは通常のタイヤレバー操作で、1台で2役をこなす兼用型タイヤチェンジャーです

新たに搭載した機能でここまで便利になった各操作 【新たな5大機能により作業効率アップを実現】

ホイールプレス装置

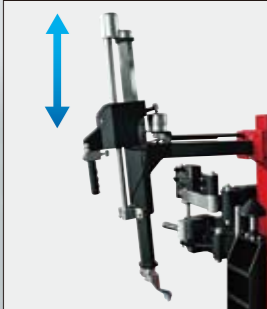


チャック補助のホイール押さえをテーブルセンターで行えます

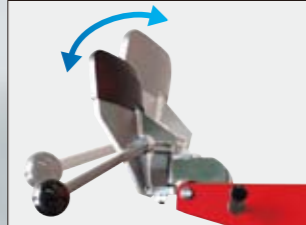
テーブル回転の エアブレーキモーター 搭載で

回転ペダルを離れた時点で
テーブル回転がピタリと止
まり快適作業を実現

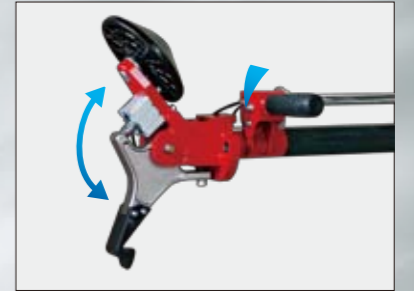
エア昇降式アーム



角度調整式ブレーカー



デュアルツール反転機能



ロック解除ボタンを押すだけのワン
タッチ操作でツールの反転を行え
ます

上下プレスが
単独で昇降 さらに
BP・BU連動機能で
上プレスに押されると下
プレスが同時に下降を行
います

サードプレス装置



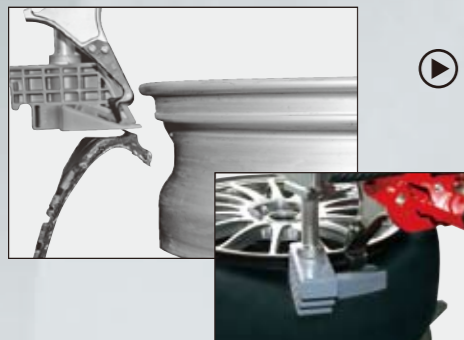
第3の補助プレス装置で超偏平タ
イヤの組込みを強力にサポートし
ます

MDツール・MDSヘルパーによるレバーレス作業 【タイヤビード部に負担を掛けない取外しの実現】

2トン車クラスにも対応したレバーレス作業 【本体フレームおよび両側サポート装置の強化により実現】

1 ツール挿入補助

MDSヘルパーに沿わせてMDツールを
挿入します



2 MDツール挿入

挿入後はMDツールでタイヤビード部を
しっかりとキャッチします



3 ツール引上げ

そのままの状態ホイールより上側まで
MDツールを引き上げます

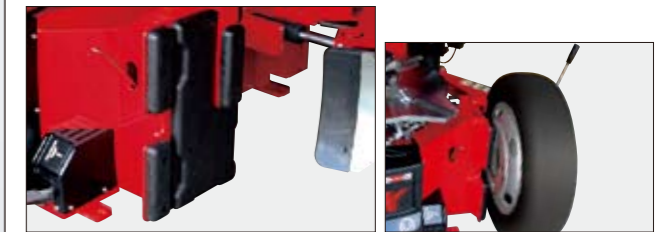


LTヘッド



MDツールからLTヘッドへのワンタッチ付け替えで、ビードの厚いLT
タイヤも確実なキャッチでレバーレス作業を行えます

LTブレーカー受け



専用のLTブレーカー受けの取付けにより、ホイールディスク部を避け
ることで確実なビード落とし作業を行えます